

Debutta Italo, l'anti-Frecciarossa. E' il primo treno privato (di Montezemolo)

ROMA. La concorrenza sull'alta velocità è realtà. Italo, il treno della società privata di Luca Cordero di Montezemolo Ntv, ha fatto ieri il suo debutto sui binari dove proverà a sfidare il Frecciarossa di Trenitalia. Una partenza graduale (con due coppie di convogli sulla Napoli-Milano), ma con i treni pieni, grazie anche alla coincidenza con il lungo ponte del 1 maggio. Soddisfatti i passeggeri che si augurano che questa alternativa duri. Polemiche dal Codacons che denuncia «disservizi» e «discriminazioni». Ma l'amministratore delegato Giuseppe Sciarrone parla di «giornata importante per il Paese» e assicura l'impegno a migliorare. Il primo Italo è partito alle 7 di questa mattina da Napoli, con tappe a Roma, Firenze e Bologna.

Treno quasi pieno, come tutti i convogli di questo primo week end di servizio (qualcuno anche esaurito). All'arrivo nelle diverse stazioni il treno rosso bordeaux ha trovato grande attesa da parte dei primi viaggiatori, che, arrivati a destinazione, si sono detti soddisfatti, oltre che del servizio, della possibilità di avere finalmente un'alternativa: «Speriamo - ha detto qualcuno - che non sia soltanto perchè sono appena partiti».

Critico invece il Codacons che, a bordo del primo Italo con i propri ispettori, ha denunciato «disservizi» (il Wi-fi non funzionava - ha spiegato il presidente Carlo Rienzi - suscitando le proteste di molti passeggeri) e «discriminazioni», ovvero l'impossibilità per i viaggiatori di accedere dalle carrozze 'Smart' a quelle di livello superiore. L'azienda però smentisce assicurando che non è stata impedita la possibilità di muoversi fra gli ambienti del treno e che il malfunzionamento del wi-fi è stato «prontamente risolto».

Critiche ad Italo arrivano anche dall'Ente nazionale protezione animali (Enpa) dal momento che il treno non ammette animali di compagnia di taglia medio-grande. L'arrivo di Italo, cui oggi dedica un articolo il Financial Times, segna tuttavia anche un primato. «Questa è stata una giornata importante per noi e credo anche per il Paese perchè, per la prima volta in Europa, i viaggiatori hanno avuto la possibilità di scegliere», ha sottolineato l'ad Sciarrone. «È stato solo il primo giorno - ha aggiunto - Ci impegneremo per migliorare ulteriormente la qualità del nostro servizio».