

Pescara, una filovia molto costosa

Il Presidente della Gtm afferma che l'entrata in esercizio della filovia dovrà slittare al 2013, giacché occorre rifare l'asfalto di un tracciato deteriorato. Il neo confermato amministratore, mostra di non aver ancora compreso che il Phileas, per circolare col sistema di guida automatica sul percorso riservato onde garantire le prescritte condizioni di sicurezza, non possa prescindere dalla realizzazione di un basamento in calcestruzzo armato che stabilizzi l'intera tratta. Ciò, con l'ulteriore spesa di diversi milioni di euro, con consistenti aggravii dei costi complessivi dell'opera, di per sé già inutilmente elevati per l'impiego superfluo dell'elettrificazione, indebitamente prescelto dalla Stazione appaltante per un mezzo dotato all'origine di trazione ibrida-elettrica. In mancanza della prescritta fondazione stradale, il rotabile non potrà mai entrare regolarmente in esercizio, perché inidoneo a conseguire il "nullaosta definitivo per la sicurezza". In ogni caso, l'ingente spesa da sostenere dovrà essere preventivamente approvata dal ministero competente con specifica variante progettuale, e che al già rilevante pessimo impiego dei 31 milioni di euro stanziati per il primo lotto Montesilvano-Pescara, andrebbe ora ad aggiungersi l'ingente spreco di risorse riveniente dalla tardiva sistemazione del pacchetto stradale. Quanto al secondo e terzo lotto dell'opera, per i quali sarebbero disponibili ulteriori 30 milioni di euro, è verosimile ritenere che, dati i tempi ventennali richiesti per la prima tratta, alla fine del prossimo ventennio il Filò-Logico possa raggiungere finalmente il Tribunale e l'Aeroporto d'Abruzzo. Ciò detto, non si comprende come il medesimo esponente abbia potuto ignorare le preoccupazioni sollevate dalle associazioni sull'inadeguatezza strutturale del tracciato e, per ricompensa, il Presidente della Giunta regionale lo abbia confermato nell'incarico per un altro triennio, visto il progetto di fusione tra aziende.

Maurizio Biondi Comitato utenti strada parco Pescara