

## Guerra allo smog: ecco il bus che va a idrogeno e metano

PERUGIA - MANCA poco tempo per vedere realizzato a Perugia il primo autobus alimentato con una miscela di idrogeno e metano. Un progetto rivoluzionario denominato H2 Power, realizzato in partnership dal Comune, Umbria Mobilità, Egenera srl, Tamat Ong e I&Tc Group, che è stato avviato a settembre 2010 e che sta per arrivare al culmine. A parlare dei progressi e a fare il punto all'Aula magna della Facoltà di Ingegneria, l'altro ieri, c'erano diversi esperti. «Siamo orgogliosi di coordinare un progetto di ricerca così ambizioso e innovativo - ha detto l'assessore alla Mobilità, Roberto Ciccone - perché sempre di più è necessario che gli enti locali integrino il loro ruolo tradizionale di gestione dei servizi, sviluppando un ruolo attivo di coordinamento degli attori locali operanti nell'ambito dell'innovazione». «La nostra Azienda - ha spiegato il presidente di Umbria Mobilità, Giovanni Moriconi - è parte attiva di 'H2 Power', che è in linea con i nostri interventi finalizzati a migliorare la sostenibilità del trasporto pubblico. Dalla metanizzazione della flotta urbana allo sviluppo di mezzi a doppia alimentazione gasolio-metano, riteniamo fondamentale esplorare le possibilità aperte dalla tecnologia alla mobilità sostenibile. In questa ottica, Umbria Mobilità partecipa al progetto fornendo anche l'autobus per le prove su strada e l'esperienza del proprio personale per rilevare le caratteristiche di guida del mezzo sperimentale». L'incontro - al quale ha partecipato anche Gianni Bidini, preside della facoltà di Ingegneria - si è rivelato un momento di condivisione delle tecnologie e delle esperienze acquisite a Perugia, ma anche nel resto del Paese e a livello europeo.

