

Bus salvi nonostante i tagli Stretta di mano tra Comune e azienda. Previste altre corse

Il trasporto pubblico si rifà il trucco, tra nuove corse ed il ripristino di quelle soppresse. Saranno 28 quelle feriali, 18 quelle festive. Ed una, circolare, per tutte le esigenze. Il piano partirà dal prossimo venerdì a fronte di un taglio del 5% voluto dalla Regione, per un risparmio all'anno delle casse pubbliche delle spese su circa duemila chilometri. Secondo il Comune, il nuovo assetto permetterà addirittura di migliorare il servizio e vede il ritorno della corsa domenicale. Il piano è frutto di un nuovo accordo tra Conerobus e amministrazione. "La pratica va avanti da gennaio - spiega il vicesindaco Clemente Rossi - siamo finalmente giunti a una conclusione". Ecco le fermate che verranno effettuate nel corso della tratta che parte e arriva in via Bottego: via Bottego, zona stazione, Falconara Alta, parco Zoo (introdotta per la prima volta), zona stazione, cimitero, via Bottego. Una sola linea, un solo percorso "semplificando le cose ai cittadini", entra nel dettaglio Rossi. Queste saranno effettuate ogni mezz'ora. Nei feriali (inverno-estate) dalle 6.30 alle 20 l'andata e da 6.55 a 20.25 il ritorno. Nei festivi (inverno-estate) dalle 7 alle 19.30 l'andata e dalle 7.25 alle 19.55 il ritorno. Per il parco Zoo, da aprile a settembre, la linea sarà attiva dalle 9.45 alle 18.15. Prosegue Rossi: "E' un modo per dare ai cittadini la possibilità di muoversi con calma. Visitare il parco e, perché no, fermarsi a mangiare qualcosa senza fretta". Così la grande attrattiva falconarese potrà essere visitata anche da chi non può raggiungerla a piedi "oltre a garantire il servizio in una zona dove non c'è mai stato". Per il cimitero - inverno ed estate, feriali e festivi - la fascia oraria va dalle 9.25 alle 17.55, per un totale di 7 corse (prima erano 5). La stazione sarà il punto di scambio tra il servizio extraurbano e la linea ferroviaria. Le corsie domenicali saranno monitorate per valutare se saranno effettivamente utilizzate. Nei festivi i bus navetta si intervalleranno con autobus di cilindrata maggiore. "Tali corse potrebbero andare incontro anche alle esigenze ai bagnanti, che devono raggiungere i parcheggi delle Aldo Moro o la parte alta di Falconara", conclude Rossi. Sia il vicepresidente della Conerobus Maurizio Cionfrini che il vicesindaco si ritengono soddisfatti di questa prima definizione, ritenendolo "un piccolo miracolo per come si sono venute a definire le cose". Conerobus informerà i cittadini attraverso il sito internet: orari e corse saranno pubblicati entro pochi giorni.