

Taranto-Bologna-Milano, si spera nell'orario estivo. La Provincia torna a fare pressing sulla Regione. Santoro: bisogna rimediare alla penalizzazione ferroviaria

Riattivare il treno Taranto-Bologna-Milano di recente soppresso da Trenitalia insieme ad altre linee che collegano Taranto col Nord Italia. E' questa l'ope razione che stanno cercando di portare a compimento gli amministratori locali insieme a quelli regionali. Non si allenta, quindi, il pressing verso le Ferrovie. Si vuole impedire a Trenitalia di isolare del tutto la stazione di Taranto costringendola così alla chiusura definitiva. Una nuova occasione per chiarire di nuovo la posizione della Provincia ed avere, al tempo stesso, un ulteriore scambio di idee con la Regione, è stata offerta ieri mattina al consigliere provinciale delegato ai Trasporti, Luciano Santoro del Pd. Il quale a Bari ha incontrato l'a s s e s s o re regionale Guglielmo Minervini. Al centro dell'incontro, si legge in una nota della Provincia, «l'annosa questione del taglio ai collegamenti ferroviari che penalizzano fortemente Taranto e la Terra Ionica». Dall'incontro in Regione Santoro è tornato con la possibilità che si apra presto uno spiraglio. Tutte le riserve, però, saranno sciolte nei prossimi giorni. Bisognerà infatti attendere la definizione del calendario estivo delle Ferrovie. Si punta infatti alla possibilità di riattivare la linea Taranto-Bologna-Milano in vista del periodo delle vacanze, quando fanno ritorno a casa i numerosi studenti che frequentano le Università del Nord Italia e coloro che sono al Nord per lavoro. Senza trascurare i turisti, che vuoi per i costi esorbitanti del carburante, vuoi per comodità personale, raggiungono con il treno le località balneari del Sud Italia durante le ferie estive. « L'assessore Minervini - dichiara Santoro - è in costante contatto con i ministri interessati Corrado Passera e Fabrizio Barca. Ai due rappresentanti del Governo Minervini ha chiesto di fare il possibile per inserire il treno Taranto-Bologna-Milano nel calendario estivo che sarà presentato dai vertici di Trenitalia. L'asses sore Minervini mi è parso fiducioso e comunque verificheremo già nelle prossime ore se questa richiesta sarà presa seriamente in considerazione». E se anche questa volta il treno dovessimoà perdere il treno? «In alternativa - conclude Santoro - occorre trovare una soluzione che non mortifichi ulteriormente la stazione ferroviaria di Taranto e dunque i cittadini dell'intera provincia ionica». E il calendario degli orari estivi dei treni potrebbe essere presentato già questa mattina.