

## Fs, Moretti: i nostri servizi imbattibili. Ntv: nelle Ferrovie regnano confusione e conflitti interni

Aumentano le corse del Frecciarossa, arrivano nuove rotte del Frecciabianca e più fermate. In totale otto corse in più al giorno che portano a 206 le Freccie quotidiane di Trenitalia, 132 delle quali (138 nei giorni di punta) corrono sul sistema Alta Velocità Torino - Milano - Roma - Napoli - Salerno. L'orario di Trenitalia, del gruppo FS Italiane, al via il prossimo 10 giugno. Novità soprattutto per le giornate contrassegnate a "bollino rosso" tra Milano e Roma, con 14 Frecciarossa in più, equivalenti a 3.600 posti aggiuntivi dell'offerta base.

Moretti: siamo i migliori

«Non vogliamo sottovalutare nessuno, non diamo per perso nessuno tantomeno il competitor nazionale, ma siamo molto molto convinti che i nostri servizi siano di ottimo livello e noi riteniamo che siano i migliori», ha

detto l'amministratore delegato di Fs Mauro Moretti facendo un paragone con l'offerta di Ntv nel corso della presentazione dell'orario estivo. «Diamo alta qualità e alto comfort, che sono inimitabili - ha aggiunto - i nostri prezzi sono tutti migliori rispetto a qualsiasi altra situazione». Ntv, poi, secondo Moretti, avrebbe dovuto puntare di più sull'obiettivo di togliere quote di mercato al trasporto aereo, richiamandosi a una sorta di "solidarietà ferroviaria".

articoli correlati

La scossa tellurica vissuta a bordo di un Frecciarossa



Ntv: nelle ferrovie regnano confusione e conflitti interni

Parole che hanno fatto scattare una immediata reazione di Ntv. «Il fatto che l'ad di Ferrovie dello Stato Italiane esprima pubblicamente giudizi palesemente a favore della propria impresa di trasporto rispetto ad altre imprese, fra cui evidentemente Ntv, che utilizza a pagamento la rete ferroviaria di Fsi, dà la chiara misura dello stato di confusione che regna nel trasporto ferroviario in Italia, del grave conflitto di interessi che caratterizza all'interno il gruppo Fsi e, quindi, della necessità di un intervento urgente del Governo che metta ordine nel settore», sottolinea Ntv in una nota. «Quanto poi a eventuali pagelle - aggiunge - in una cosa è certo che non saremo mai uguali: lo stile. Ntv infatti non ha scelto

la strada di spiegare agli italiani come fare le proprie scelte, ma ha privilegiato quella di non fare confronti con nessuno e di sottoporsi al giudizio esclusivo del mercato, che sa scegliere da solo, e che al momento ci conforta, visti i dati di gradimento di questo primo mese di attività. Sulla presunta "mancanza di solidarietà ferroviaria", infine, si tratta di una affermazione totalmente priva di ogni fondamento».

Un treno a Crevalcore per gli sfollati del terremoto

Intanto è atteso tra le 22 e le 23 alla stazione di Crevalcore, nel bolognese, il treno messo a disposizione dal gruppo Fs, sarà coordinato dalla Protezione civile. Accoglierà 360 sfollati a causa del terremoto.

Frecciarossa: 21 tra Torino e Roma, 23 fra Milano e Torino

Ci saranno due Frecciarossa in più sulla rotta Roma-Milano-Torino che portano così a 21 le corse tra la città della Mole e Capitale e a 23 quelle tra Milano e Torino. Alle 72 corse giornaliere tra Roma e Milano, se ne aggiungono altre 6 che non toccano entrambe i poli del sistema AV.

### Tutte le corse del Frecciargento

Per i Frecciargento, confermata l'offerta di 54 corse che da Roma portano nel Nord-Est, in Calabria e Puglia. Sono 36 le corse che uniscono Roma a Venezia a cui si aggiungono 10 collegamenti tra la Capitale e Verona di cui 4 in direzione Brescia e 4 verso Bolzano. Oltre alle 2 Roma - Reggio Calabria e 6 tra la Puglia e Roma.

### Aumentano le corse de Frecciabianca

Salgono invece a 74 le corse giornaliere dei Frecciabianca, 6 in più. Quasi 42mila posti offerti per un servizio più capillare che rafforza la rotta Adriatica con 4 nuovi collegamenti (totale 20, oltre 11mila posti offerti): due Frecciabianca tra Milano e Ancona (totale 14) e due sulla nuova rotta Venezia - Lecce. Previste più fermate per i convogli Frecciabianca sulla rotta adriatica: 12 a Pesaro (totale 14), 4 a Forlì (totale 6), Faenza (totale 6) e Cesena (totale 6). Cresce l'offerta Frecciabianca anche sulla rotta Tirrenica Nord: 2 corse in più tra Genova e la Capitale (totale 12, oltre 6300 posti offerti) in 4 ore e 49 minuti. Aumentano infine le fermate intermedie del Frecciabianca nelle principali località di Liguria, Toscana e Lazio, oltre allo spostamento dalle 17.57 alle 18.29 dell'ultima corsa Frecciabianca da Roma a Genova. Con un collegamento ogni 30 minuti, soprattutto nelle ore di punta, vengono confermate le 42 corse sull'asse orizzontale Torino - Milano - Venezia - Trieste - Udine.

### Novità anche per gli Intercity verso il Sud

Quattro treni completamente rinnovati correranno ogni giorno tra Roma e Reggio Calabria, ogni convoglio sarà dotato di carrozze di prima e seconda classe oltre a una vettura speciale attrezzata per le persone con mobilità ridotta.

