

Treni per Roma, recuperati 20 minuti. Il patto tra Abruzzo e Lazio: più collegamenti e servizi per pendolari e studenti

PESCARA. I treni dei pendolari abruzzesi, soprattutto quelli della Marsica, impiegheranno fino a 30 minuti in meno per andare a Roma (la media è di 20 minuti). I servizi saranno più confortevoli ed i locomotori dovranno essere più affidabili in modo da non fermarsi nelle salite ripide. Allo stesso tempo gli studenti-pendolari da Carsoli ad Avezzano avranno la possibilità di salire su un treno tutto loro al posto di quello attuale in arrivo da Tivoli e quasi sempre in ritardo.

Un sogno? Un miracolo? No, più semplicemente l'Abruzzo, Trenitalia e la Regione Lazio sono riusciti finalmente a mettersi d'accordo su orari e servizi razionalizzando sulle spese (un treno costa 800/900 euro l'ora). Tagliando le fermate ritenute minori ed intermedie e soprattutto assegnando il diritto di precedenza negli scambi ai treni regionali provenienti da Pescara e Avezzano, hanno disegnato un piano che dovrebbe andare incontro alle esigenze dei pendolari, richiesto a più riprese e che coincide con l'entrata in funzione a pieno regime della nuova stazione ferroviaria Fr2 di Roma Tiburtina.

«Un nuovo modello di esercizio per chi utilizza il servizio metropolitano Abruzzo-Lazio», è stato detto nel corso della presentazione nella avveniristica stazione. «Un risultato straordinario, raggiunto tenendo conto delle esigenze di pendolari, lavoratori e studenti», ammette l'assessore regionale Giandomenico Morra. Nuovi orari e servizi scatteranno il 10 giugno. Insieme a Morra, alla presentazione c'erano, la dirigente regionale dei Trasporti Carla Mannetti, il direttore regionale di Trenitalia Abruzzo Cesare Augusto Spedicato, l'assessore ai Trasporti del Lazio, Francesco Lollobrigida e il direttore Trenitalia Lazio, Aniello Semplice.

IL PIANO. Sulla linea Roma-Tivoli-Avezzano, nei giorni feriali, viaggeranno 87 treni al posto degli attuali 82, con un aumento del 6%. I posti disponibili aumenteranno del 7,4%, passando da 54mila a 58 mila. Dal punto di vista formale si tratta della prima attuazione del protocollo d'intesa sottoscritto a settembre tra Abruzzo e Lazio.

TEMPI RIDOTTI. Per l'Abruzzo significa la possibilità di accorciare i tempi di percorrenza sulla Pescara-Roma. Ad esempio il treno regionale 3235 (ex 7039) delle 7,08 arriva ad Avezzano alle 9,19 e a Roma Tiburtina alle 10,59 impiegando 32 minuti in meno rispetto al collegamento attuale; il 3237 (ex 2373) parte alle 9,21, arriva ad Avezzano alle 11,22 e alle 12,59 è a Tiburtina anticipando di 26 minuti. Sulla Roma-Avezzano alla nuova coppia di treni - con partenza alle ore 10,33 e arrivo a Pescara alle ore 15,35 e da Pescara (ore 18.15) per Roma Termini (ore 22.25) - si aggiunge per la prima volta un treno serale che parte da Roma Tiburtina alle 20,50 e che arriva ad Avezzano alle 22.50.

L'adempimento di un'altra richiesta riguarda l'attivazione del treno Carsoli-Avezzano con partenza alle 7,25 e arrivo alle 8,03 al posto del Tivoli-Avezzano (cancellato). «Il sindaco di Carsoli aveva segnalato i disagi degli studenti che arrivavano sempre in ritardo», spiega la dirigente Mannetti.

Novità arrivano anche per Avezzano-Sulmona: il treno delle 13.44 è stato ritardato alle 14.40 e il trasporto degli studenti sarà assicurato dal nuovo treno in partenza da Avezzano alle 14.07. Sempre su questa linea il Sulmona-Pescara delle 15.17 è stato posticipato alle 16.14.

LE ALTRE LINEE. Novità infine anche per la linea che dall'interno si affaccia sulla dorsale adriatica: il treno Teramo-Chieti delle 15.50 è stato prolungato fino a Sulmona, mentre il Chieti-Teramo delle 17.40 con il nuovo orario avrà origine da Sulmona con partenza alle 16.56. «Abbiamo 100 milioni di euro derivanti dal sisma e con questi abbiamo progettato la realizzazione del Ctc di Sulmona che governerà la linea fino a Guidonia, con ulteriore riduzione delle percorrenze, mentre sempre sul fronte dei tempi il raddoppio della Lunghezza-Guidonia rappresenterà una svolta», annuncia Morra.

Trenitalia ha confermato la sospensione del servizio per manutenzione della Avezzano-Roccasecca dal 15 luglio al 9 settembre e della Sulmona-L'Aquila dal 30 luglio al 26 agosto: per quest'ultima tratta c'è stato l'intervento della Regione nei confronti di Trenitalia la quale voleva fermare i treni dal 15 luglio al 9 settembre.

