

Treni, linea Fr2: il nuovo modello Lazio-Abruzzo

Presentato questa mattina il “nuovo modello di esercizio” della linea ferroviaria Fr2 Roma-Tivoli-Avezzano. Gli obiettivi che si intendono conseguire, sono quelli di treni più veloci sulle tratte lunghe e confort aggiunto per i servizi ‘metropolitani’. Dal prossimo 10 giugno, sulla Fr2 viaggeranno 87 treni al posto degli attuali 82 nei giorni feriali (con aumenti del 6%) e ci sarà un conseguente incremento del 7,4% per i posti, che passeranno da 54 mila a 58 mila.

La presentazione è avvenuta in concomitanza con l’inaugurazione di una nuova ala della Stazione Tiburtina, e attraverso l’intervento dall’assessore ai Trasporti del Lazio, Francesco Lollobrigida, che ha parlato di una più stretta collaborazione tra le Regioni per l’efficienza del servizio. Presenti per le ferrovie il direttore regionale di Trenitalia Lazio, Aniello Semplice e il direttore regionale di Trenitalia Abruzzo, Cesare Augusto Spedicapo.

Per la Regione Abruzzo è intervenuto l’assessore ai Trasporti, Giandonato Morra che ha segnalato l’eliminazione di alcune “fermate intermedie che rallentavano molto l’entrata a Roma”. Inoltre “sono stati aggiunti treni specifici per il pendolarismo degli studenti e in ultimo - ha detto ancora Morra - abbiamo spostato alcuni orari su richiesta dei pendolari. Ad esempio, per la prima volta abbiamo messo un treno alle 20,50 che da Roma va verso l’Abruzzo”.

Tre i livelli su cui è stata suddivisa l’offerta, nel riepilogo: un servizio di breve e brevissima distanza (Tivoli e Lunghezza per la Fr2) a carattere suburbano e urbano con due linee di percorso e fermate capillari nel territorio; un servizio di distanza medio/lunga (Avezzano) a carattere generale, veloce, che esclude le fermate del servizio metropolitano; un servizio sovra-regionale e veloce a lunga distanza (Sulmona-Pescara) con poche fermate.