

«Pago i bus, ma porto via Ironman» Russo deluso, Blasioli: «Si dimetta»

Sarà la Wecan, società organizzatrice di Ironman, a pagare il servizio-bus che la Gtm per 3 giorni ha assicurato agli atleti. Lo ha detto Michele Russo, presidente sia della Gtm sia della Wecan, dopo le polemiche e il giallo su chi e come ha autorizzato l'uso dei bus ([leggi l'articolo](#)). Nell'intreccio di incarichi, il sospetto di una trasparenza mancata. Gli assessori Fiorilli e Ricotta hanno detto di non aver autorizzato il servizio, smentendo di fatto la spiegazione di Russo: non c'è delibera né documento ufficiale. Russo dà ora la sua ricostruzione, appoggiandosi a una lettera inviata da Gtm al Comune l'8 giugno: «All'ultima riunione tecnica, a cui non eravamo presenti né io né gli assessori, era venuta fuori l'esigenza del trasporto - riferisce - e la responsabile della Wecan aveva inoltrato una nota alla Gtm in tal senso. Venerdì la Gtm ha scritto una lettera con cui ha comunicato al Comune di essere pronta a istituire il servizio, che sarebbe rientrato nell'ambito del plafond annuale. Verbalmente ho sentito Fiorilli e Ricotta, che ora evidentemente hanno riscontrato che per dare seguito ci sarebbe dovuta essere una delibera di giunta». Ieri Russo, come Gtm, ha scritto a Comune e Wecan: «Preso atto che non ha dato seguito a nostra lettera formale di venerdì, al Comune abbiamo comunicato che il servizio non sarà defalcato dal plafond e che il costo sarà a carico dell'organizzazione. La Wecan entro 48 ore pagherà il servizio per un valore calcolato su tabelle ufficiali». Russo si dice amareggiato per le polemiche, con l'opposizione e con chi governa. E aggiunge: «Qui è difficile far emergere le idee migliori, penso che per Ironman accetterò proposte di altre città». «Se il proprietario della Wecan non fosse stato lo stesso Russo, la Gtm non avrebbe concesso la possibilità di sorvolare le regole - incalza Antonio Blasioli, Pd, che in nome della trasparenza invoca le dimissioni di Russo -. Cosa sarebbe accaduto se nessuno se ne fosse accorto? In commissione vigilanza chiederò la convocazione di Russo, alla presenza degli assessori Ricotta e Fiorilli, e di visionare le note di cui parla. Solo una delibera di giunta avrebbe potuto concedere quei 2 pullman. Ora, come se non bastasse, minaccia di portare via l'Ironman solo perché gli sono state contestate irregolarità nella gestione della cosa pubblica».