

Treni privati sui binari pugliesi. Torna il Bari-Torino notturno. La società piemontese Arenaways assicurerà tre coppie di convogli a settimana

BARI - Irrompono i privati nel trasporto ferroviario della Puglia. Dall'11 luglio la piemontese «Arenaways» collegherà tre volte a settimana Torino e Bari con un treno notturno e la possibilità di trasportare l'auto al seguito. Molto presto, poi, comincerà ad operare anche la più famosa «Ntv», società presieduta da Luca Cordero di Montezemolo. Nei giorni scorsi l'assessore regionale ai Trasporti Guglielmo Minervini ha incontrato a Roma i top manager di Ntv: è solo l'ultimo di una serie di contatti che si vanno via via intensificando. Non che occorra un particolare via libera regionale per i trasporti di tipo nazionale, ma le società ritengono utile accreditarsi presso le Regioni, tanto più nel caso in cui sia diventato più difficile il loro rapporto con Trenitalia. E questo è il caso della Puglia. Sicché si può dire con certezza che la presenza di Arenaways e di Ntv colmeranno il vuoto creato su alcune tratte dal disimpegno della società pubblica. Quello dell'11 luglio sarà un debutto sia per la società piemontese che per la Puglia: sul territorio pugliese opera già un privato, Ferrotramviaria, ma solo per il trasporto regionale. Il primo treno privato interregionale partirà alle 21.45 dell'11 luglio da Torino Porta Nuova, arriverà a Bari l'indomani alle 10.30.

I biglietti possono essere acquistati, dal 2 luglio, presso tutte le agenzie viaggio convenzionate, le biglietterie di Trenitalia e sul sito internet delle medesime ferrovie pubbliche. Tutte le informazioni sono reperibili sul sito www.arenaways.com. Dal 25 giugno si potrà contattare anche il call center della società piemontese (telefono: 0131-319090) dalle 9 alle 19, dal lunedì al venerdì. I treni per Bari saranno trisettimanali: partiranno da Torino ogni mercoledì, venerdì e domenica. Riprendono la strada verso il Piemonte: ogni giovedì, sabato e lunedì. La base di carico/scarico delle auto (ma anche moto e bici) sono Bari e Alessandria. Si può viaggiare in cabina Dream (con bagno e doccia privati) a partire da 152 euro, oppure in poltrona reclinabile (112 euro). Il trasporto auto costa 150 euro. Le fermate previste: Torino Porta Nuova, Asti, Alessandria, Foggia, Bari.

E viceversa. Minervini, tuttavia, è pronto a chiedere ad Arenaways di allungare il percorso fino a Taranto. Le ragioni sono intuibili e legate alle penalizzazioni subite dal capoluogo jonico dopo i tagli di Trenitalia. I treni privati di Montezemolo opereranno di giorno: sulla tratta verso Roma e verso il Nord, lungo la linea Adriatica. Anche qui si punta a conquistare quei segmenti di mercato lasciati dalle Ferrovie dello Stato. È presto però per dire se i convogli arriveranno a Venezia (o oltre) oppure si fermeranno a Bologna. La discussione è in corso. Sembra scontato che sia Arenaways sia Ntv partecipino ai bandi per la gestione del trasporto regionale: dal 2014 termina l'affidamento diretto a Trenitalia e il sistema trasportistico regionale viene messo a gara.