

Pescara Strada Parco, in corso scavi per semafori filovia (Guarda il video)

“Si concluderanno entro poche ore i lavori di scavo per l’installazione dei semafori che disciplineranno l’utilizzo della filovia in corso di completamento nel tratto Pescara-Montesilvano.

Le opere sono partite lo scorso 11 giugno e ormai sono giunte in dirittura d’arrivo in corrispondenza degli incroci tra la strada-parco, viale Bovio, via Silvio Pellico, e via Leopoldo Muzii.

Va dunque avanti a grandi passi il cantiere per la realizzazione della filovia con la conclusione dei lavori degli impianti e a breve ormai saremo in grado di far partire a Pescara il primo mezzo per il trasporto pubblico di massa veloce e a basso impatto ambientale”. Lo ha detto l’assessore alla Mobilità Bernardino Fiorilli. “Nei giorni scorsi – ha detto l’assessore Fiorilli – sono stati aperti due nuovi mini-cantieri, il primo dei quali si è già chiuso, il secondo terminerà entro poche ore.

Si tratta delle opere finali del cantiere della filovia e sono inerenti, in questo caso, agli scavi necessari per la semaforizzazione del percorso della filovia, con l’installazione degli impianti che dovranno disciplinare il passaggio dei filobus su percorso dedicato e riservato. Il primo cantiere è stato aperto già lo scorso 11 giugno con l’istituzione di divieti di sosta e transito temporanei per la realizzazione dell’impianto semaforico previsto all’incrocio tra la strada-parco, viale Bovio e via Silvio Pellico, in sostanza l’impianto che andrà a disciplinare l’uscita di Filò da via Castellamare e l’attraversamento di un piccolo tratto carrabile, manovra da conciliare con il traffico veicolare. Il secondo cantiere ha riguardato l’installazione del secondo semaforo in via Leopoldo Muzii, sempre all’incrocio con via Castellamare, opera ormai in via di conclusione. Procede dunque il cantiere della filovia con la realizzazione della parte impiantistica, ormai in via di definizione anche nella regolamentazione degli attraversamenti. L’amministrazione comunale continuerà a seguire le fasi del cantiere, perché abbiamo sempre creduto nella bontà e nella validità del progetto teso a dare alla città il primo vero sistema di trasporto pubblico di massa veloce, realmente alternativo all’auto privata, e capace di collegare Pescara a Montesilvano in appena 10 minuti”.