

Il futuro dell'Arpa: nuova sede e sguardo concentrato su fusione e gare. Cirulli ha annunciato che nei prossimi giorni l'azienda presenterà i dati relativi alla fusione con Gtm e Sangritana

Chiodi: "E' un'azienda sana e con grandi prospettive"

Dopo trent'anni di attesa Arpa ha ora una nuova sede. Collocata nel nucleo industriale di Bazzano è composta da un immobile di 8 mila e 600 metri quadrati, con una autorimessa che può ospitare fino a 46 bus ed un piazzale di 630 metri quadrati per 38 stalli per la sosta dei mezzi.

Il costo complessivo della nuova struttura ammonta a 5 milioni 600 mila euro, di cui 2,5 milioni provenienti dalla vendita della vecchia sede e di un immobile a San Demetrio.

"Con gli investimenti fatti sia sul parco rotabile sia sul patrimonio immobiliare - ha dichiarato il presidente dell'Arpa, Massimo Cirulli - riteniamo di aver posto l'azienda in condizioni di partecipare a eventuali future gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale".

Cirulli ha annunciato che nei prossimi giorni l'azienda presenterà i dati relativi alla fusione con Gtm e Sangritana. Come ribadito anche da Chiodi, sarà poi il Consiglio regionale a decidere.

Presenti all'inaugurazione anche l'assessore regionale ai trasporti Giandonato Morra, il presidente della Provincia dell'Aquila, Antonio Del Corvo, il vice sindaco Roberto Riga, l'arcivescovo metropolitano dell'Aquila mons. Giuseppe Molinari e il vescovo ausiliare Vincenzo D'Ercole, oltre a numerosi rappresentanti delle autorità civili e delle forze dell'ordine.

"Gestione corretta, trasparente e in linea con l'impostazione richiesta dalla Giunta regionale".

Il presidente della Regione, Gianni Chiodi, in qualità di socio pubblico principale (95% di partecipazione) dell'azienda di trasporto regionale, promuove il Consiglio di amministrazione dell'Arpa e il presidente Massimo Cirulli, entrambi riconfermati al termine dell'assemblea generale dei soci.

"E' un'azienda che sta andando bene - ha esordito Chiodi, a margine dell'inaugurazione della nuova sede Arpa dell'Aquila -, investe, rinnova il suo parco auto rendendolo pienamente funzionale, fa scelte di investimento oculate e soprattutto riduce i costi di manutenzione e di gestione, a cominciare dalle consulenze, nel rispetto di quella politica del risanamento che questo governo regionale ha voluto indicare anche alle aziende partecipate dalla Regione.

Il giudizio, dunque, sull'operato dei vertici non può che essere positivo e meritevole di essere segnalato e conferma che il nuovo corso sta producendo frutti positivi per l'intera collettività abruzzese. Con questi numeri e queste credenziali - ha concluso il presidente della Regione - la riconferma dei vertici dirigenziali non può che essere un passaggio obbligato".

Sulla stessa frequenza d'onda l'assessore ai Trasporti, Giandonato Morra, che ha parlato di "grande capacità programmatica in tempi brevi da parte dell'azienda che non ha eguali in Abruzzo".

"Questa nuova sede - ha aggiunto Morra - è un grande segnale per il sistema del trasporto locale

dell'Aquila e dell'intero Abruzzo; una sede moderna, in grado di concentrare tutte le attività aziendali, dagli amministrativi al personale manutentore. E' nella sostanza, in ragione anche degli importanti investimenti fatti, la conferma di un processo di modernizzazione dell'azienda nel suo complesso che in questo modo alza il proprio livello di competitività da collocare sul mercato nazionale. Un fase di rilancio - conclude Morra - che apre nuove prospettive".

