

Filovia, lo scontro sul progetto

Filovia off limits per i disabili in carrozzella. Alla vigilia della resa dei conti in commissione Via, è l'associazione Carrozze determinate a segnalare un nuovo nodo del tracciato su cui dovrà correre Filò. Lo ha fatto con un video-denuncia su Youtube: Strada parco barriera architettonica. «La filovia sulla strada parco è inaccessibile ai disabili - avverte Claudio Ferrante -. Marciapiedi stretti, pendenze pericolose e scivoli inesistenti impediranno l'uso del filobus a persone in carrozzina». Nella prova sul campo, alle fermate la carrozzina non riesce a scendere da marciapiedi alti tra i 7 e 12 centimetri, fino a rimanere incastrata tra i pali. Pochi gli scivoli, spesso a rischio-ribaltamento con pendenza oltre l'8%. Ancora: la filovia sarà un muro invalicabile. «La muraglia costruita per delimitare il passaggio del filobus, lunga chilometri, non ha previsto scivoli ravvicinati per il passaggio dalla riviera alla nazionale - aggiunge Ferrante -: una persona in carrozzina, un anziano, una mamma con passeggino dovrà percorrere centinaia di metri per attraversare la città». Un'opera fuori legge, per Carrozze determinate.

E oggi, a lavori quasi conclusi, toccherà alla commissione Via della Regione valutare come rispondere alle sollecitazioni della Procura sulla mancata valutazione di impatto ambientale.

