

Air France-Klm fa rotta su Ethiad. Alleanza con la compagnia araba. Coinvolta anche Alitalia

ROMA - Un'alleanza a quattro tra l'Europa e il Golfo, che realizzi un nuovo corridoio aereo tra Oriente e Occidente con una rete di corrispondenze nei grandi hub. È ciò a cui lavorano il vettore franco-olandese Air France-Klm e la araba Etihad, con la collaborazione di Alitalia e della tedesca Air Berlin, filiale della compagnia di Abu Dhabi. Fino ad ora, riferisce Le Figaro, le due compagnie avevano confermato di essere in trattativa per un accordo di 'code sharing' su alcune tratte, ma nell'ultimo periodo l'affare si sarebbe evoluto verso un'intesa ben più ampia della partnership commerciale. Il progetto, spiegano al giornale fonti confidenziali, sarebbe di dar vita a una joint venture tra l'azienda franco-olandese e quella degli Emirati, in cui avrebbero però una parte anche Alitalia e Air Berlin, che si occuperebbe delle grandi rotte tra Europa, Medio Oriente e Asia, con politiche di prezzo e marketing autonome, anche se tracciate a grandi linee dalle due case madri. Le trattative in corso riguarderebbero proprio questi elementi, dal numero di aerei e rotte da coinvolgere alla suddivisione dei profitti, in modo da non renderla «una partnership a senso unico», nelle parole di un dirigente di Air France-Klm. L'assetto definitivo della nuova società dovrebbe emergere in autunno, ma già si può immaginare la sua strategia, ispirata alla già roduta alleanza tra Air France-Klm, Alitalia e Delta per le rotte transatlantiche: costituire una sorta di via privilegiata tra Oriente e Occidente, organizzando le coincidenze attraverso gli hub delle due grandi compagnie e veicolando i passeggeri con l'aiuto di quelle più piccole.

