

Terminal Ostiense: la beffa a «Italo» ancora chiusa la cancellata della discordia

A un mese dall'inaugurazione dei collegamenti Ntv, le Fs non hanno rimosso la barriera che blocca i passeggeri. Il caso commentato da «Economist» e «Guardian»

ROMA - Un mese tra pochi giorni. E la cancellata della discordia è ancora lì. Solida e invalicabile. Continua la guerra dei dispetti che Rfi (società del gruppo Ferrovie dello Stato) starebbe operando ai danni della compagnia concorrente Ntv, che alla fine di giugno aveva indotto Luca Cordero di Montezemolo (presidente e socio fondatore di Ntv) a rilasciare alle agenzie di stampa un duro sfogo: «Mi dispiace che un presidente del Consiglio che è stato paladino della concorrenza a Bruxelles e un ministro come Passera - che ha un misterioso viceministro Infrastrutture, Mario Ciaccia, che mai ho avuto piacere né di vedere né di sentire in otto mesi - siano stati così silenti su questa cosa».

La vicenda ha attirato l'attenzione della stampa straniera: perfino l'Economist e il Guardian, in un articolo e un editoriale sull'Italia, citano il caso come uno dei sintomi dell'«ostilità italiana alla concorrenza». Eppure Monti era commissario Ue alla Concorrenza. Intanto Ntv ha consegnato una segnalazione alla Commissione Antitrust.

Il cancello chiuso accanto a Casa Italo (Zanini) Il cancello chiuso accanto a Casa Italo (Zanini)

I PASSEGGERI: SCALE MOBILI OFF - Ma quello della cancellata non è l'unico disservizio. I passeggeri segnalano che Ostiense rimane una stazione incompleta «in cui ancora ci sono ascensori che non funzionano (dal sottopasso alla banchina dei binari 14 e 15)» come era accaduto - lo aveva denunciato Corriere.it - alla nuova stazione Tiburtina. Non solo: «Alcuni display delle partenze nel sottopasso in corrispondenza del binario 15 non funzionano; sul binario mancano proprio». E, guardacaso, si tratta proprio di uno dei due binari da cui parte Italo. Infine la scala mobile che sale all'esterno davanti all'ingresso di Casa Italo è fuori uso. Peraltro, accanto alla cancellata, proprio a lato del muro di Casa Italo, esiste già un cancello: chiuso a chiave: basterebbe forse aprire quello per rendere meno complicata la vita ai viaggiatori.

Casa Italo: grate bloccano accesso ai treni Ntv Casa Italo: grate bloccano accesso ai treni Ntv Casa Italo: grate bloccano accesso ai treni Ntv Casa Italo: grate bloccano accesso ai treni Ntv Casa Italo: grate bloccano accesso ai treni Ntv Casa Italo: grate bloccano accesso ai treni Ntv

ISPEZIONE NELL'EX TERMINAL - E il silenzio di governo e Ferrovie dello Stato continua, mentre la cancellata della discordia resta lì. Giovedì 5 luglio Corriere.it ha ispezionato presso l'ex Air Terminal Ostiense l'area di Casa Italo, il centro servizi e biglietteria che serve i treni veloci rossi della Ntv: l'inferriata è ancora integra, come mostrano le nostre foto, e i passeggeri che acquistano biglietti di «Italo» debbono uscire dal centro servizi e fare un giro largo per poter accedere ai binari da cui parte il convoglio. «È un silenzio umiliante», aveva detto Montezemolo, infuriato per lo sbarramento a Ostiense. Intanto non passa settimana senza che Trenitalia perda l'occasione per emettere comunicati i cui si spiega ai viaggiatori che il Frecciarossa numero XY ha accumulato un ritardo di tot minuti «a causa di un problema causato dal treno Italo».

Porta aperta e cancellata chiusa davanti alla biglietteria Ntv all'ex Air Terminal (Zanini) Porta aperta e cancellata chiusa davanti alla biglietteria Ntv all'ex Air Terminal (Zanini)

«DINIEGO PRETESTUOSO» - Sul sito della Ntv, la compagnia sottolinea come il diniego di Rfi

(Ferrovie dello Stato) a rimuovere la cancellata sia pretestuoso: «Per imprecise ragioni di sicurezza, Rfi ha deciso di realizzare un’alta recinzione, proprio di fronte a Casa Italo e sbarrare così il passaggio ai binari», ma quelle barriere architettoniche artificiali sarebbero state innalzate alla vigilia dell’inaugurazione dei viaggi Ntv da Stazione Ostiense a Roma solo «per impedire ai viaggiatori Italo l’accesso diretto ai treni dal marciapiede dell’ex Air Terminal Ostiense».

