

Pescara: i sindacati diffidano Gtm dall'assumere autisti interinali

Le Segreterie provinciali di Filt Cgil, Fit Cisl, Faisa Cisl e Ugl autoferro hanno trasmesso alle autorità competenti e alla stessa Gtm un'apposita Diffida dall'utilizzo di autisti interinali.

Premesso - sostengono nella nota i sindacati - che, in data 3 luglio u.s., le scriventi Segreterie Provinciali, unitamente ai rispettivi organismi di rappresentanza sindacale aziendale, hanno inoltrato agli stessi destinatari in indirizzo una nota formale con la quale sono state avviate ufficialmente le procedure di raffreddamento e conciliazione di tutto il personale della Gtm ai sensi dell'art. 2, lettera C della vigente regolamentazione.

Premesso, altresì, che l'attivazione di dette procedure si è resa necessaria per le motivazioni di seguito menzionate in maniera sintetica:

Inasprimento relazioni industriali;

Fabbisogno organico aziendale personale addetto alla guida;

Disservizi derivanti dal nuovo programma di esercizio in vigore dal 16/6/2012;

Mancato recepimento 12 punti programmatici oggetto di rivendicazione;

Premesso, infine, che la Gtm è da tempo sottoposta ad una particolare e non gratificante attenzione da parte degli organi di stampa derivante sia dai disservizi, dalle inefficienze e dalle disfunzioni segnalate dall'utenza che da alcune vicende non propriamente legate all'espletamento del servizio quali la filovia e il caso Ironman.

Fatte queste premesse, alla luce di quanto normalmente previsto dalla procedura e in modo particolare dalla Regolamentazione Provvisoria di cui all'art. 2, comma 2 della Legge n. 146/90, l'azienda si sarebbe dovuta astenere dal "porre in essere azioni unilaterali", sospendendo altresì, "l'applicazione di atti unilaterali che hanno dato luogo alla vertenza"

Le scriventi OO.SS. , invece, hanno dovuto prendere atto di un bando di gara datato 4 luglio 2012, pubblicato in pari data sul sito della Gtm S.p.A. (www.gtm.pe.it) con il quale l'azienda ha avviato un'indagine di mercato per la ricerca e quindi l'utilizzo di n. 6 autisti interinali.

Nel segnalare che detta iniziativa oltre ad intervenire nel contesto delle richiamate procedure di raffreddamento e conciliazione, presenta evidenti ed inequivocabili vizi di legittimità essendo in palese violazione con quanto previsto dal CCNL 14/12/2004 (art. 2 – lettera E – Lavoro somministrato), le scriventi - concludono nella nota i sindacati - diffidano codesta Direzione aziendale dal porre in essere la richiamata indagine di mercato e quindi il contestuale utilizzo di autisti interinali.