

La Sangritana più competitiva con l'arrivo di due nuove locomotive

LANCIANO Sono giunte a destinazione le due locomotive Bombardier Traxx E483 acquistate dalla Ferrovia Adriatica Sangritana (Fas) nei mesi scorsi. La società lancianese ha anche sottoscritto un contratto di manutenzione completa della durata di cinque anni. Il valore complessivo dei due contratti è di circa 7,5 milioni di euro. «L'Abruzzo è l'unica regione che, attraverso la Ferrovia Adriatica Sangritana, ha acquistato nuovi mezzi - ha detto Roberto Tazzioli, presidente e ad della Bombardier Italia -. È nei periodi di crisi che le aziende sane investono. Sangritana crede nelle sue potenzialità e ha raccolto con grande dignità la sfida della liberalizzazione». Nel corso del convegno dal titolo «Come cambia il trasporto pubblico: le liberalizzazioni», iniziato dopo la consegna dei treni, il presidente della Sangritana, Pasquale Di Nardo, ha ricordato che Marche e Molise guardano «con interesse alla Ferrovia Adriatica Sangritana, a cui hanno già chiesto collaborazioni per il trasporto sia di passeggeri sia di merci. Anche la Toscana e l'Umbria, con le proprie aziende di trasporto regionale, vorrebbero fare rete con la Sangritana in modo da coprire buona parte del centro nord». Di Nardo ha detto che sono stati già attivati tavoli tecnici per la formazione di macchinisti, capotreno e altre figure professionali.

