

Il pasticcio Filovia - Strada Parco. Semaforo rosso alla filovia anche da Palazzo Chigi e Ue ([Guarda il video](#))

Lo stop ai lavori della filovia è ormai scontato. Dal verbale del Comitato Via della Regione emerge che le anomalie non si fermano ai magneti, ma si estendono anche ai pali e ai fili, tutti strumenti finalizzati all'utilizzo di un mezzo a guida vincolata. Si profila, dunque, un lungo fermo del cantiere. Della vicenda si sono occupati persino la presidenza del Consiglio dei ministri e l'Unione europea che ha aperto un'attività ispettiva affermando l'obbligatorietà della Via. Nel verbale si legge che secondo il direttore della V Divisione del Ministero dei Trasporti «anche un semplice impianto "filoviario" è un "sistema di trasporto dotato di impianti fissi" e, in quanto tale, da sottoporre alla previa verifica di assoggettabilità. Si ritiene che poiché l'innovatività del sistema proposto (a guida vincolata immateriale) costituisce, indubbiamente, l'aspetto più qualificante della fornitura non vi fosse alcuna ragione per escludere l'applicazione della legge». «Questa è una sconfitta della Gtm. - tuona Mario Sorgentone - L'azienda avrebbe potuto sanare i problemi già nel 2008, invece è andata avanti ignorando il confronto. E ora si rimette in gioco tutto, compreso l'appalto che la Balfour Beatty vinse proprio grazie ai magneti che le assegnarono 15 punti in più delle altre due ditte in lizza, Sirti e Bonciani, che a questo punto potrebbero legittimamente fare ricorso».

