

**Ex scalo ferroviario da potenziare per le industrie**

Il t Glass è stato chiaro. Per ridurre i costi delle esportazioni Pilkington ha bisogno della riattivazione dell'ex scalo ferroviario industriale e del prolungamento della strada ferrata fino al porto di Punta Penna. Ma anche Sevel chiede che lo scalo portuale istoniense venga potenziato e adeguato alle esigenze dell'industria. «Migliorare i traffici via mare è ormai un imperativo», insiste da giorni il presidente di Confindustria Chieti, Paolo Primavera invocando anche il miglioramento delle infrastrutture. «Trasportare un container da Milano nel Vastese costa 1200 euro , 400 euro in più di quanto costa andare a Gioia Tauro», rimarcano gli industriali rilanciando il progetto di sviluppo del porto di Vasto .I messaggi sono stati recepiti dai politici . Il sindaco di Vasto, Luciano Lapenna sta cercando il modo per accelerare l'iter per l'approvazione del nuovo prg Il consigliere regionale Nicola Argirò ha assicurato il proprio impegno per convincere la Regione a reperire i 60mila euro necessari ad avviare il progetto. I sindaci del Vastese fanno fronte unico e chiedono anche alla Provincia di combattere per raggiungere l'obiettivo.

