

**La Tirrenia diventa compagnia privata Sottoscritta la convenzione tra il ministero dei Trasporti e la Cin. La transazione avviene al valore di 380 milioni**

NAPOLI - Conclusa la privatizzazione di Tirrenia. Lo annuncia un comunicato spiegando che è stata sottoscritta la nuova convenzione tra il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la compagnia di navigazione Cin che da oggi, giovedì 19 luglio, diventa operativa sulle rotte ex Tirrenia.

Diventa quindi ufficiale il passaggio di Tirrenia alla cordata «Moby-Clessidra». Firmato il passaggio della proprietà della società di navigazione, in amministrazione straordinaria, alla newco Compagnia italiana di Navigazione partecipata al 40% dalla Moby di Vincenzo Onorato, al 30% da Clessidra, al 20% dalla Gip di Luigi Negri e al 10% dall'imprenditore Francesco Izzo.

La transazione avviene a un valore di 380 milioni con un pagamento immediato di circa 200 milioni e la restante quota versata in tre tranches al ricevimento dei contributi stabiliti dalla convenzione. Ventiquattro ore prima, infatti, al ministero dei Trasporti era stata formalizzata la convenzione che assegnerà a Cin 72 milioni annui per 8 anni a copertura delle perdite realizzate sulle rotte invernali anti-economiche.

Per la vendita Cin ha usufruito di un finanziamento, pari a circa il 75% del prezzo complessivo, concesso da un pool di istituti con Unicredit e Banca Imi quali capofila. La firma mette fine al processo di dismissione di Tirrenia, inizialmente in capo a Fintecna e poi in amministrazione straordinaria, iniziato con la prima gara avviata a gennaio 2010.

