

Senza stipendio gli autisti degli scuolabus. Le Rsa Cgil: «Ci risulta che il Comune abbia versato le quote alla ditta appaltatrice»

Lanciano. Da tre mesi i conducenti dei mezzi scolastici di una società di Afragola non percepiscono la paga

Dodici dipendenti della "School Bus Service srl" di Afragola (Napoli), società che gestisce per conto del comune di Lanciano il trasporto scolastico urbano dal 2010, sono pronti alla vertenza sindacale per il mancato pagamento degli stipendi degli ultimi 3 mesi. «Abbiamo arretrati da aprile - denunciano le Rsa Cgil Paolo Tenaglia e Leonella Di Primio in rappresentanza di 12 dei 20 dipendenti della School Bus - nonostante il Comune, ci ha assicurato l'assessore alla Pubblica Istruzione Marcello D'Ovidio, versi puntualmente il dovuto alla stessa School Bus Service. Abbiamo le buste paga gonfiate da acconti che non percepiamo e su cui paghiamo le tasse, lavoriamo a cottimo nonostante siamo titolari di contratti a tempo determinato e indeterminato: vogliamo parlare con i rappresentanti dell'azienda per risolvere il problema ma sono già tre le volte che l'incontro salta per i più svariati motivi». Il prossimo incontro è stato fissato per venerdì a Lanciano nella sede che la School Bus Service utilizza per parcheggiare i mezzi durante l'anno scolastico, nella zona industriale di contrada Marcianese, dopo che quello di venerdì scorso è saltato per un sopraggiunto impegno del responsabile di zona della School Bus, Giuseppe Mannarini. «Se non dovessero presentarsi i rappresentanti dell'azienda (Giuseppe Mannarini è l'interlocutore dei lavoratori, mentre Salvatore Casillo è legale rappresentante della srl, ndr) ci attiveremo con il sindacato per promuovere la vertenza sindacale perchè così non possiamo più andare avanti». Secondo i lavoratori, che attendono risposte dall'incontro di venerdì, il rischio molto forte è di trovarsi di fronte a un atteggiamento dilatorio e quindi al rinvio strumentale di tutta la problematica a dopo il periodo delle ferie agostane. Sono in tutto 20 i dipendenti tra autisti e accompagnatrici che durante l'anno scolastico effettuano il servizio, in appalto alla School Bus Service srl fino al 2013, nel territorio urbano di Lanciano. Di questi, dodici si sono iscritti recentemente alla Cgil Filt Chieti. Certo fa riflettere il fatto che un servizio così delicato come quello del trasporto pubblico di bambini fino alle rispettive strutture scolastiche possa essere affidato all'esterno senza avere però la garanzia della sua regolarità e del rispetto delle norme che si conviene quando si parla di scuola. Spetta al comune dar vita ora alla necessaria azione di mediazione per risolvere la vicenda ed evitare che tra 40 giorni vi possa essere il benché minimo problema per alunni e famiglie alla ripresa dell'anno.