

## Arenaways rinvia i treni per il Sud «Ci vuole ancora qualche giorno»

Il via ad agosto. Il nuovo servizio Trenhotel di Arenaways, che dovrà collegare Torino al Sud, potrebbe partire dopo la prima settimana di agosto

Giuseppe Arena, amministratore delegato di Arenaways, ha scelto un videomessaggio sul sito dell'azienda ferroviaria alessandrina per cercare di rispondere alle proteste di tanti viaggiatori che attendevano l'avvio dei Trenhotel per il Sud e si lamentavano della mancanza di notizie dopo l'ultimo comunicato del 5 luglio.

Non ci sono le novità sperate. L'ad conferma che non si sa ancora quando potrà partire il servizio. «Sono abituato a metterci la faccia - dice con lo sguardo sofferente - e voglio scusarmi con chi ci ha sempre sostenuto. Invito a continuare a farlo. Arenaways è reale e non rinuncia». Ma la dura realtà è che i collegamenti da Torino per il Sud «non partiranno a luglio e probabilmente neppure la prima settimana di agosto».

E ancora: «Credevamo di potercela fare in soli due mesi e invece... Però questa volta, a differenza della querelle con le Ferrovie della prima Arenaways, per il divieto delle fermate intermedie sulla Torino-Milano, non ci sono antagonisti oscuri che mi mettono i bastoni fra le ruote, ma soltanto una serie di imprevisti e che vanno contro ogni statistica dell'impresa e dell'imprenditore». Problemi tecnici e logistici, aggiunge.

«Non arrivano i treni dalla Spagna, pensavamo ci fossero meno difficoltà a trasferire il materiale in Italia, ma purtroppo non è così». Arenaways ha infatti stipulato un contratto di locazione quinquennale con l'operatore spagnolo Renfe per convogli di fabbricazione Talgo, storica azienda iberica, costruiti «ad hoc» per i collegamenti a lunga percorrenza.

Le parole di Arena non hanno tranquillizzato la potenziale clientela, anzi. Sul profilo Facebook compare di nuovo qualche imprecazione. L'azienda ribadisce che sta lavorando «giorno e notte» per superare l'impasse: «Sul fatto che partiremo non ci sono dubbi, purtroppo non possiamo ancora indicare una data. Noi sappiamo cosa possiamo offrire e chi ha avuto l'opportunità di provarci nel 2010 e 2011 sulla Torino-Milano e sulla Torino-Cinque Terre non può che confermarlo. Questo servizio partirà, in ritardo sulla tabella di marcia, ma partirà. E sarà il primo di tanti altri che stiamo già pianificando: le start-up sono sempre difficili, ma solo se ci si crede veramente alla fine si trasformano in storie di successo. E noi ci crediamo veramente».

C'è chi chiede anche chiarimenti sulla Torino-Milano con le fermate intermedie. «La Milano-Torino per ora non verrà ripresa, vedremo con il cambio dell'orario se ci saranno opportunità per riprendere il

progetto. Per il resto ora siamo concentrati sui Trenhotel che stanno richiedendo tutti i nostri sforzi».

