

Amt, sì alla privatizzazione. La rabbia dei lavoratori. Doria: «Il piano entro il 30» (Guarda il video)

Per salvare dalla liquidazione Amt, entro la fine del mese, l'azienda cercherà un accordo con i sindacati su un nuovo piano industriale

Genova - Per salvare dalla liquidazione Amt, l'azienda che gestisce il trasporto pubblico nel capoluogo ligure, entro il 30 agosto l'azienda cercherà un accordo con i sindacati su un nuovo piano industriale che permetta di ridurre i costi senza lasciare nessun dipendente a casa: lo hanno detto a Palazzo Tursi il sindaco Marco Doria, l'assessore comunale al Traffico, Anna Maria Dagnino, e il presidente dell'Amt, Livio Ravera. Per lunedì 6 agosto è prevista l'apertura del tavolo azienda-sindacati.

«In Amt non si discutono i posti di lavoro - ha ribadito Doria - i posti di lavoro si rischiano se l'azienda viene liquidata, non se si raggiunge un accordo su un piano aziendale che riduce i costi, ciò salva i posti. Non vado alla guerra con i sindacati, voglio salvare Amt dalla liquidazione. Se l'azionista Comune non fa nulla il capitale sociale di Amt verrebbe azzerato in pochi mesi a causa del debito dell'azienda Il Comune non ha più un euro per ripianare le perdite e nel 2012 spenderà 22 milioni di euro per Amt».

Dopo avere sottolineato che «una politica di sinistra è dire la verità ai cittadini, non lasciare fallire un servizio pubblico», l'assessore Dagnino ha fatto notare che «il sindaco Doria dice sempre di privatizzare Amt “dal 35% al 100%”, ma per quella che è la storia e la tradizione di Genova, non sarà mai il 100%». Interpellata su che cosa si intenda quando si parla di vendita di «una quota significativa» dell'azienda, la Dagnino ha detto: «Il sindaco e io abbiamo scelto consapevolmente il termine “significativa”, per lasciare ampio spazio al dibattito, affinché le scelte siano pienamente condivise dalla maggioranza e dal consiglio Comunale. Il sindaco dice sempre “dal 35 al 100%”».

Ravera ha spiegato che «la riduzione dei costi riguarderà tutti gli ambiti aziendali» senza precisare da dove si partirà. Il sindaco Doria è intervenuto sulla privatizzazione dell'azienda: «Ipotizzare la privatizzazione di quote azionarie di Amt per salvare l'azienda non vuol dire privatizzare Amt - ha detto - si è deciso di riflettere sulla possibilità, non di privatizzare. L'eventuale proposta di privatizzazione sarà portata al voto in consiglio Comunale».

Intanto, la stessa Amt ha fatto sapere di aver intensificato i controlli sugli autobus, per verificare che i passeggeri siano muniti di biglietto: nella sola giornata di ieri sono stati effettuati 1700 controlli, che hanno portato a 116 sanzioni: Quest'iniziativa di verifica - si legge in una nota - fa parte di un piano di intensificazione dell'attività di controllo e lotta all'evasione messo in atto dall'azienda e articolato in più interventi per contrastare il fenomeno dell'evasione tariffaria».