

E' stangata sui biglietti del Clap. Un euro e 50 per la corsa urbana Forti rincari. E oggi è anche la decisione sull'accordo regionale

LA STANGATA sul trasporto pubblico è dietro l'angolo. Con la rivoluzione che seguirà alla gara regionale e al gestore unico la corsa urbana sulle navette di Vaibus Clap passerà da un euro a un euro e 50 centesimi, con un aumento secco del 50 per cento. Parola dell'assessore comunale Francesca Pierotti, che è delegata anche alla mobilità. L'annuncio è arrivato ieri, nel corso della seduta della commissione lavori pubblici, in risposta a una precisa domanda del capogruppo del Pdl, Marco Martinelli. Proprio oggi, alle 15, il consiglio comunale è chiamato a esprimersi sull'intesa fra la Regione Toscana e gli enti locali per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale. La proposta di delibera riguarda, ovviamente, l'adesione del Comune di Lucca e i conseguenti impegni finanziari. Nella riunione della commissione lavori pubblici l'assessore Pierotti ha illustrato anche altre tariffe che si legano al futuro gestore unico dei trasporti. Così dal 2013 l'abbonamento mensile passerà dai 32 euro di oggi a 35 euro. Ci saranno poi abbonamenti di tipo agevolato in base all'isee, a 28 euro e abbonamenti per gli studenti a 30 euro al mese. Attualmente ci sono, per gli studenti, abbonamenti di 4 mesi, da settembre a dicembre, a 91 euro, e da gennaio a giugno a 142 euro. I Comuni dovranno portare il progetto della nuova rete dei trasporti in base al numero dei chilometri assegnati. Attualmente a Lucca sono assegnati 2 milioni e 100 mila chilometri mentre in futuro si scenderà a 2 milioni di chilometri, perdendone dunque centomila. LE RISORSE necessarie per l'adesione da parte del Comune di Lucca sono pari a 1.600.000 euro l'anno, cifra interamente dedicata alla rete urbana e comprensiva di servizi aggiuntivi, iva sui servizi minimi e aggiuntivi e degli eventuali mancati ricavi in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi di redditività del bacino. Il verbale di «pre accordo», scaturito dalla riunione del 9 maggio scorso, ha confermato gli indirizzi e i criteri del documento di avvio della delibera della giunta reggionale del 20 febbraio 2012, e dunque anche la consistenza della rete urbana forte del Comune di Lucca costituita da complessivi 2 milioni di chilometri da confluire nella gara regionale. LA COPERTURA finanziaria a sostegno della rete complessiva prevede uno stanziamento di 3.200.000 euro della Regione e di 1.600.000 euro del Comune, concordando quindi un ammontare complessivo di 4.800.000 euro, compresa iva. Ora spetta al consiglio comunale approvare questa delibera con cui si recepisce e si aderisce all'intesa tra la Regione Toscana e gli enti locali, quale esito della conferenza di servizi regionale per «la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale e l'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli enti, necessaria ai fini dell'attivazione della procedura di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale sul territorio regionale».