

Via i semafori, arrivano altre rotonde. Senso unico in circonvallazione Spalato dove saranno ricavati nuovi parcheggi

La ricetta è: via i semafori, arrivano le rotonde. E' questa la soluzione pensata dall'amministrazione comunale per fluidificare il traffico in città. Quella di Cartecchio, che servirà a disciplinare il traffico in uscita sulla strada provinciale che da Colleaterrato che si immette su viale Crispi, andrà in gara entro il prossimo trimestre. Il progetto coinvolge anche l'Anas e le Ferrovie dello stato, che finanzieranno l'opera al 50%.

Secondo il programma «Traffico zero» stilato dall'amministrazione, altre due rotonde nasceranno all'altezza del bar Promenade e del tribunale. L'attenzione è puntata anche sulla rotonda di via Arno, dove proseguono i lavori: entro ottobre verrà abbattuta anche l'ultima parte di muro. A completare l'elenco delle rotonde in programma c'è quella che riguarda la seconda parte del Lotto zero e che sorgerà in corrispondenza con l'innesto con la statale 81. Della questione traffico, del completamento del Lotto zero e dei progetti strategici, come la realizzazione del nuovo teatro comunale e del Polo scolastico, si parlerà anche all'interno del terzo conclave della Giunta Brucchi che si terrà a settembre. Il sindaco vuole infatti fare il punto della situazione, al rientro della pausa estiva, sui progetti realizzati e su quelli in cantiere, discutendo con tutta la maggioranza di questioni ancora da risolvere, come l'ubicazione del nuovo teatro o del polo scolastico, su cui finora sono state ventilate diverse ipotesi.

Da settembre si tornerà a parlare anche della questione relativa ai parcheggi in centro storico: la mappa del nuovo assetto è già stata disegnata: i posti liberi saranno 984, 315 saranno quelli gestiti dalla Tercoop o da chi vincerà la nuova gara d'appalto per la gestione dei parcheggi in centro che sarà bandita a breve, 106 del parcheggio di piazza Dante, mentre i restanti saranno destinati agli invalidi e al carico e scarico merci. L'intenzione del sindaco e dell'assessore al Traffico Giorgio Di Giovangiacomo è quella di estendere la sperimentazione realizzata finora a Santa Maria a Bitetto anche agli altri quartieri del centro storico, dove i posteggi liberi verranno destinati ai residenti, mentre per gli altri varrà il divieto di parcheggiare nelle aree riservate. Nuovi parcheggi saranno però ricavati in Circonvallazione Spalato, che, dopo l'apertura del secondo tratto del Lotto zero, prevista entro aprile, diventerà a senso unico, sarà quindi possibile ricavare una nuova fila di posti da riservare alle auto. «Una risposta - afferma il sindaco Maurizio Brucchi - alle esigenze legate alla sicurezza dei residenti, ma anche a quelle di chi si reca in centro e ha bisogno di un numero maggiore di posti per lasciare l'auto».