

Ikea, sopralluogo sulla viabilità. Vertice con il vicedirettore dell'Ivca. Marinucci: «Voglio rassicurazioni»

CHIETI - Sotto il segno della tensione la vigilia dell'inaugurazione di Ikea: oggi l'architetto Giovanni Proietti, vicedirettore dell'Ivca, l'Ispettorato di vigilanza concessioni autostradali e responsabile della vigilanza sull'esercizio autostradale, sarà in municipio a San Giovanni Teatino per discutere della situazione viabilità con il sindaco Luciano Marinucci e subito dopo per effettuare un sopralluogo al casello Chieti-Pescara ovest della A/14, un sopralluogo richiesto dal primo cittadino per capire se e come l'area reggerà all'impatto del traffico.

Domani, giorno del taglio del nastro previsto alle 7 del mattino, sono attesi non meno di 15mila visitatori, il che significa almeno 5mila auto che si riverseranno sulla viabilità a servizio del centro commerciale. Un volume di traffico destinato a ripetersi anche nelle prossime settimane, e che crescerà con l'apertura di altre attività commerciali nella zona e quando il Pescara giocherà in casa. Marinucci lo ha detto chiaro e tondo anche ieri: «Da Proietti e dall'Anas, perché ci saranno anche i tecnici di quest'ultima, voglio la rassicurazione che si darà un indirizzo su come modificare la viabilità, quella di oggi e quella del futuro (il 3 settembre aprirà la bretella di contrada Bucceri), anche eventualmente spostando il casello autostradale, altrimenti non posso inaugurare un'opera che non è pubblica e che mi crea anche dei problemi. Si è fatta una viabilità calibrata per la struttura di Ikea ma non hanno considerato Decatholn (quando aprirà; ndr), il Pescara in serie A e il traffico che arriva da Cepagatti. Davanti a tutto questo, piuttosto che parlare in conferenza dei servizi, mi sono rivolto all'organo che controlla la sicurezza autostradale e mi auguro che possa darmi la tranquillità che la mia collettività non si troverà ad avere in futuro problemi di salute. Per quanto riguarda la mia funzione di massimo responsabile della sanità nel Comune potrei far installare, rivolgendomi all'Arta o al Negri Sud, centraline per il rilevamento delle Pm 10, le cosiddette polveri sottili. Il Negri Sud ha già fatto uno studio del genere, qualche anno fa, e in determinate zone i valori sono risultati tutti al limite della soglia. Oggi mi chiedo quanto sia stata una buona o una cattiva idea non procedere alla valutazione ambientale strategica».

Salvo ulteriori integrazioni dell'ultimo momento, Ikea metterà a disposizione venti addetti per indirizzare gli automobilisti verso gli oltre 1.200 parcheggi disponibili intorno al punto vendita mentre sarà disponibile anche un'area privata di circa 6mila in via Nenni a Sambuceto, da utilizzare con un servizio di bus navetta. La Polizia stradale con le pattuglie in moto monitorerà le rotatorie di fronte al casello autostradale e utilizzerà auto dotate del gancio di traino. Sempre Ikea garantirà la presenza di due carroattrezzi.

In caso di code al casello Chieti-Pescara ovest la Società Autostrade segnerà tramite i tabelloni luminosi percorsi alternativi: per chi proviene da sud, uscita a Francavilla al Mare-Pescara Sud con instradamento o sulla variante alla Statale 16 e uscita sull'Asse attrezzato o in direzione Ripa Teatina - Fondo Valle Alento. Per chi proviene da nord, uscita a Città Sant'Angelo-Pescara Nord con instradamento sulla variante alla SS 16 e uscita sull'Asse. Per chi proviene dall'A25, uscita al casello Chieti-Pescara con instradamento sull'asse attrezzato.