

Treni superveloci a carico dello Stato

Italo ha dichiarato di fare Roma-Milano in 2 ore e 40 minuti. Lo stesso giorno che questa pubblicità è uscita su tutti i giornali, Trenitalia mi manda una mail (sono iscritto a Cartafreccia, non mi è mai arrivata) dove mi dice che Frecciarossa batte tutti i record facendo Roma Tiburtina-Milano Rogoredo in 2 ore e 40. Che coincidenza. Questa accelerazione è stata possibile anche senza sostituire il materiale rotabile. Allora Trenitalia aveva sin dall'inizio la possibilità di accelerare ma non lo ha fatto e probabilmente potrà anche far meglio. Per riuscirci invece sostiene di dover fare investimenti massicci, un comportamento che ha l'aria di escamotage per spendere miliardi per nuovi treni probabilmente a carico dell'azionista unico di Trenitalia, cioè lo Stato.

Vito Parcher

