

Liberalizzazioni nei trasporti - Atac: Stampete, Aurigemma risponde su esternalizzazione linee bus

"Dal giorno 27 agosto con determinazione dirigenziale è stata attivata la procedura di esternalizzazione di circa 1 milione di km del TPL senza gara pubblica. Ho espresso in più occasioni forte perplessità e contrarietà circa l'affidamento a privati di alcune linee TPL da parte di ATAC. La scelta di esternalizzare una parte del servizio, oltre ad essere in contrasto con l'attuale normativa sconfessa anche gli accordi sindacali siglati dall'azienda solo alcune settimane fa in cui si ribadiva l'affidamento in 'house' del servizio di TPL ad ATAC spa. Ho sollecitato più volte l'assessore, senza esito, a fornire chiarimenti sulla vicenda. In assenza di una risposta e non essendo stata ritirata la determinazione di affidamento a privati del servizio TPL ho predisposto una ulteriore interrogazione urgente all'assessore Aurigemma per conoscere i motivi che inducono l'Amministrazione a mantenere in vita un provvedimento sbagliato, contraddittorio e per alcuni versi illegittimo, inoltre chiedo di sapere se risponde al vero l'esigenza di esternalizzare parte delle linee bus del IV municipio per compensare, l'inefficienza della B1. E se così fosse chiedo di conoscere l'esatto ammontare dei costi sopportati dall'azienda per compensare il regime ridotto d'esercizio della B1 a causa di una inaugurazione prematura". E' quanto dichiara il consigliere del PD capitolino Antonio Stampete.

