

Villa Raspa, da domenica torna la linea 9. Accordo fra i sindaci di Spoltore e Pescara e la Gtm per ripristinare il servizio di trasporto ([Guarda il video](#))

SPOLTORE A partire da domenica prossima la linea 9 della Gtm tornerà ad essere operativa sul territorio di Villa Raspa. Lo hanno annunciato ieri, nel corso di una conferenza stampa, i sindaci di Spoltore, Luciano Di Lorito, e di Pescara Luigi Albore Mascia. Hanno partecipato all'incontro anche i vice sindaci Enio Rosini e Berardino Fiorilli, e il direttore generale della Gtm Maximilian Di Pasquale. La corsa, eliminata a giugno in seguito alla riorganizzazione effettuata dalla Gtm, è stata ripristinata grazie all'accordo raggiunto dalle due amministrazioni comunali. La decisione dell'azienda di trasporto aveva suscitato una forte protesta da parte dei residenti che si erano mobilitati raccogliendo oltre 600 firme. «Riportare un servizio, attivo a Villa Raspa da oltre 30 anni, è un risultato positivo», ha affermato Di Lorito, «frutto di una sinergia tra il Comune di Spoltore e quello di Pescara, che ha compreso le nostre esigenze accogliendo le richieste dei cittadini». Sulla stessa linea Luigi Albore Mascia, che ha aggiunto: «Bisogna ragionare in termini di area metropolitana, affrontando e risolvendo le varie problematiche attraverso una collaborazione fattiva. Ripristinare la linea 9 a Villa Raspa è un segnale positivo per l'intero territorio». Dettagli sul percorso sono stati illustrati da Enio Rosini che, dopo aver posto l'accento sui disagi subiti dai residenti di Villa Raspa durante i mesi estivi, ha spiegato: "Fino al 31 dicembre 2012 la linea 9 effettuerà lo stesso tragitto di sempre. Ecco le varie fermate: terminal bus, via del Circuito, via Italia - Arca, Motorizzazione Civile, via Rigopiano e terminal. 13 chilometri in tutto per un totale di 20 corse: la prima partirà alle 7.05 e l'ultima alle 22.05». «Pensando a un percorso più ampio, volto a varcare i confini della città di Pescara, abbiamo accolto con piacere le istanze dei cittadini di Spoltore», ha detto dal canto suo Di Pasquale, «anche in vista di un futuro riassetto del trasporto pubblico locale». Che dovrebbe partire, appunto, dopo il 31 dicembre. Fino a quella data, ha spiegato ancora Albore Mascia, «sarà il Comune di Pescara a coprire la spesa, ossia i 1.500 chilometri di percorrenza in più necessari. Dal primo gennaio la stessa Regione dovrebbe far partire una nuova riorganizzazione del sistema stesso del trasporto pubblico locale e dei bacini, garantendo dunque il mantenimento della linea. Pescara e Spoltore hanno dunque inaugurato una stagione di collaborazione che porteremo avanti nei prossimi mesi anche su altre tematiche, a partire dal caso inerente la delocalizzazione del cementificio e la mobilità lungo l'area vasta».