

Trasporti e disservizi - Gtm, cambiano orari e percorsi: attese più lunghe sulla Tiburtina. La linea 9 torna a Villa Raspa di Spoltore, ultima corsa anticipata ai Colli

I bus della Gtm tornano a collegare Pescara con Spoltore; tra Montesilvano e Pescara i pullman 3 e 8, che di giorno sostituiscono il 38, avranno una frequenza alternata di 10 minuti, anziché i 15 estivi. Ma sulla Tiburtina e via Vestina c'è chi dovrà attendere 20 minuti; dai Colli invece il coprifuoco torna a scattare alle 22. Tra luci e ombre, entra in vigore oggi il restyling orario e di alcune linee della Gtm. Pronostici di disagi non mancano.

Ecco in sostanza cosa cambia da ieri a oggi: la linea 1 torna a transitare su via Conte di Ruvo e viale D'Annunzio, anziché su viale Marconi; la linea 9 tornerà a percorrere Villa Raspa; il 6, che collega Montesilvano a Sambuceto, passa su via Conte di Ruvo facendo poi tappa nei pressi delle scuole di Pescara ovest, mentre il 3 sarà instradato su viale Marconi prima di raggiungere il tribunale; non ci sarà più lo shuttle dall'aeroporto, che continua a essere servito dal 38 e l'8. Vengono inoltre ripristinati gli orari invernali.

Prima del rodaggio, il consigliere comunale Pd Antonio Blasioli fa la lista dei disagi. «Isolati i Colli: i bus 4 e 5 partiranno per l'ultima corsa alle ore 21,30 e 22 (prima alle 22,40 e 22) - tuona -; con le linee 3 e 6 gli studenti dovranno fare bei tratti a piedi: per il Manthoné il bus si ferma ad esempio su via Salara Vecchia; il 3 e l'8 inoltre si attivano dopo le 8,30: prima c'è il 38 con il classico tragitto che lascerà il tribunale senza mezzi».

«Dalla fermata all'istituto Manthoné sono appena 140 metri; per quanto riguarda i Colli, anche l'inverno scorso l'ultima corsa era alle 22: si tratta di scelte basate su dati di flusso - ribatte Pierluigi Venditti, Gtm -; i passaggi alternati del 3 e l'8, nel tratto tra Montesilvano centrale e Pescara, saranno ogni 10 minuti». Si allungano però a 20 su via Vestina e Tiburtina, come avvertono i sindacati. «Ma nel primo caso, dal Bingo, c'è a disposizione anche il 6; via Tiburtina è servita anche dall'Arpa - spiega Venditti -: in ogni caso monitoreremo la situazione e se necessario useremo correttivi, come già fatto per la linea 8, il cui capolinea è trasferito alla Colonna».

Altre bordate: «I continui cambiamenti, senza un approfondito studio di settore, disorientano e allontanano l'utenza - premettono Filt Cgil, Fit Cisl, Faisa Cisl, Ugl -. Dello shuttle tra l'aeroporto e il centro non c'è più traccia. I tempi di attesa in aeroporto nel frattempo si sono raddoppiati da 10 a 20 minuti; inoltre l'ultima corsa è prevista per le 22,30, sebbene dopo o intorno a quell'ora atterrino ancora tanti voli. Sulla linea 6, inoltre, avremo un tragitto contorto, con l'isolamento di un'area abitativa nei pressi di via Tirino». Eppure il restyling del 6 ha ricucito i polmoni di via Verrotti e il nuovo quartiere di San Donato. Intanto le 80 paline intelligenti sono fuori uso, mentre i nuovi cartelli orari non sono stati affissi ovunque. «A giorni saranno superati i problemi tecnici sulle paline intelligenti; su quasi tutte le pensiline sono state già affisse le tabelle orarie adesive; il maltempo non ci ha permesso di fare altrettanto su tutte le paline: provvederemo all'inizio della prossima settimana» spiega Venditti.