

Ferrovie e concorrenza - Moretti: «Italo è italiano solo di nome. Milano-Roma in 2 ore e venti è falso» Botta e risposta tra gli ad di Fs e Ntv a margine del salone Innotrans di Berlino

Sciarrone: "Italo può collegare Roma e Milano in meno di due ore e venti. Aspettiamo il via libera di Rfi".
Replica del numero uno di Fs: "Noi presentiamo il Frecciarossa 1000, il più veloce d'Europa: loro sfruttano ogni occasione per interferire"

BERLINO - L'amministratore delegato di Fs, Mauro Moretti, non digerisce le dichiarazioni del suo omologo in Ntv, Giuseppe Sciarrone. E da Berlino, dove è intervenuto al salone internazionale Innotrans, torna ad attaccare il concorrente e il suo fiore all'occhiello, il treno ad alta velocità "Italo". "Falso che su questi binari e con i treni a cassa fissa possa andare da Milano a Roma in 2 ore e venti". E sulla velocità di percorrenza si apre un nuovo capitolo del duello tra le due compagnie per accaparrarsi l'utenza della preziosa tratta, dopo le schermaglie sull'orario estivo 1.

Sciarrone, in precedenza, aveva spiegato che Italo è in grado di collegare Roma e Milano in meno di 2 ore e 20 minuti: quello che serve è il via libera di Rete Ferroviaria Italiana. Via libera che non arriva. "Abbiamo semplicemente chiesto di fare una prova - trapela da Ntv -. Non capiamo perché ritardano a farcela fare".

A Moretti, probabilmente, non è andata giù che delle potenzialità di Italo si sia parlato mentre a Berlino Fs presentava il 'Frecciarossa 1000', in grado, secondo l'Ad, di percorrere la tratta Roma-Milano proprio in 2 ore e 20 minuti. "Noi presentiamo il supertreno interoperabile più veloce d'Europa - le parole di Moretti a proposito del Frecciarossa 1000 -, lo facciamo con tecnologia italiana e c'è chi vuole buttare sabbia e cenere su questo lavoro. Si chiamano 'Italo' ma di italiano non hanno niente".

"Loro sfruttano ogni occasione per interferire, cosa che noi non facciamo - ha aggiunto Moretti - sono piccole schermaglie che non servono a nessuno. Oggi la gente sceglie le proposte che si fanno, non vogliamo fare queste battaglie. E finora la gente ci viene dietro. Ntv fa scarso servizio al suo Paese, il treno si chiama Italo ma di italiano non hanno nulla. Il nuovo frecciarossa 1000 - ha sottolineato Moretti - collegherà Roma Termini e Milano Centrale in 2 ore e 20, Rogoredo e Tiburtina in 1 ora e 59 minuti".

A Ntv ha replicato anche Rete Ferroviaria Italiana in merito al "via libera" che non arriva. "Italo - spiega una nota di Rfi - è omologato e certificato per una velocità massima di 300 km orari. Le caratteristiche prestazionali comunicate da Ntv e le precise norme stabilite dall'Union Internationale des Chemins de fer (UIC), l'organizzazione mondiale delle ferrovie, determinano il tempo di viaggio fra Roma Tiburtina e Milano Rogoredo: 2 ore e 40 minuti".

"E' pur vero - sottolinea Rfi - che in 'condizioni di infrastruttura libera' e in assenza degli obbligatori margini di regolarità inseriti nelle tracce orario dei treni, ogni impresa ferroviaria può offrire gli stessi tempi di viaggio ipotizzati da Ntv. Quando l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (Ansf) certificherà che sull'infrastruttura ferroviaria AV (alta velocità) possono viaggiare treni con velocità superiore a 300 km orari e gli stessi saranno certificati e omologati, la velocità dei convogli potrà essere innalzata e conseguentemente ridotti i tempi di viaggio. Stupisce l'osservazione di Ntv in quanto le procedure sono a conoscenza di qualsiasi impresa ferroviaria".