

Il treno Italo arriva anche nel Nordest. Per il 3 ottobre è previsto l'esordio del nuovo collegamento tra Venezia e Roma, passando per Mestre, Padova, Bologna, Firenze

TRIESTE C'è qualcosa di nuovo sul fronte orientale. Dal punto di vista ferroviario, perlomeno. Infatti si allarga al vicino Veneto la serrata competizione sull'alta velocità tra Ntv (Nuovo trasporto viaggiatori) e Trenitalia: come promesso al tempo dell'esordio di "Italo", da mercoledì 3 ottobre i treni della compagnia privata viaggeranno tra Venezia e Roma, toccando Mestre, Padova, Bologna, Firenze. Ricordiamo che di Ntv sono soci, tra gli altri, Montezemolo, Della Valle, Intesa San Paolo, Generali, Bombassei. Inizialmente ci saranno tre partenze dalla Laguna e altrettante dalla Capitale (dove sono impegnate le stazioni di Tiburtina e Ostiense), quindi un totale di sei collegamenti che, secondo il comunicato diramato ieri dalla società, dovrebbero passare a 10 entro la fine dell'anno. Gli orari sono documentati nel grafico allegato: in sostanza, sono previste partenze di mattina, nella tarda mattinata, nel tardo pomeriggio. Il viaggio dura più o meno tre ore e tre quarti. Ntv prospetta anche qualche indicazione tariffaria: per esempio, la soluzione "Promo" da Venezia a Roma costerà 35 euro, da Venezia a Bologna con l'offerta "low cost" si danza tra i 15 e i 24 euro, con la stessa formula tra Venezia e Firenze occorrono tra i 21 e i 34 euro. I biglietti sono acquistabili attraverso il sito "italotreno.it", mediante il centralino o nelle agenzie di viaggio convenzionate: informazioni che possono essere utili per il viaggiatore friulo-giuliano che intenda raggiungere Bologna, Firenze, Roma utilizzando il nuovo vettore. Al momento, se proviamo simulare il possibile trasferimento ferroviario di un triestino, le opportunità non sono ancora delle più comode: per prendere a Mestre il primo "Italo" di giornata, il nostro viaggiatore deve partire da Trieste Centrale alle 5.32; per salire sull'ultimo che passa da Mestre alle 18.49, non gli resta che mettersi in marcia con quello delle 15.44 da Trieste Centrale, ma dovrà aspettare circa un'ora nell'attraente stazione di Mestre. Insomma, sulla Trieste- Roma sembra che il velivolo abbia ancora la meglio, in attesa dei "rinforzi" promessi: tra viaggio vero e proprio, al netto delle attese, fischiano, fra Trenitalia e Ntv, poco meno di sei ore. Comunque Giuseppe Sciarrone, che di Ntv è la guida operativa, sembra soddisfatto dello "svezzamento" di Italo: in circa 5 mesi di attività, sono stati trasportati circa 900 mila viaggiatori, con una specifica previsione di 250 mila ospiti solo a settembre. Il tasso di puntualità superava nei primi quattro mesi il 95%. L'amministratore delegato di Ntv ha fatto il punto in occasione della berlinese "Innotrans", dove nel pomeriggio protagonista è stato invece il concorrente Moretti: dopo aver annunciato l'imminente "decollo" del Venezia-Roma, Sciarrone ha confermato per dicembre l'avvio del Torino-Milano-Roma. Sono 17 i treni operativi di Ntv, destinati a salire a 25 alla fine del 2012: c'è un'opzione di altri 10 convogli da commissionare al costruttore Alstom. Dal punto di vista gestionale, Sciarrone ritiene che l'obiettivo di pareggio sia conseguibile nel secondo semestre del 2014, quando la compagnia avrà con oltre 8 milioni di passeggeri, il 25% del mercato.