

Moretti: siamo interessati all'alta velocità in tutta Europa

BERLINO . Trenitalia vuole portare il Frecciarossa 1000 in tutta Europa. Lo ha detto l'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato Mauro Moretti a margine della fiera Innotrans di Berlino. «Siamo interessati a tutte le tratte profittevoli in Europa», ha spiegato aggiungendo che «il Frecciarossa è un treno interoperabile» e quindi può circolare su tutte le reti europee. Tra i collegamenti più appetibili Moretti ha indicato la tratta tra Francoforte e Stoccarda in Germania. Proprio in Germania Trenitalia è presente nel trasporto regionale attraverso la controllata Netinera. «Italia e Germania - ha aggiunto Moretti - sono due paesi che hanno aperto il trasporto ferroviario alle gare e potrebbero fare fronte comune per far sì che l'Europa convinca anche i paesi più restii alle liberalizzazioni, come la Francia, tanto per non fare nomi». Intanto Bombardier Italia, che ha realizzato il Freccia Rossa 1000 (in grado di raggiungere i 360 chilometri l'ora) punta a sviluppare lo stabilimento di Vado Ligure (Savona). L'obiettivo del gruppo è mantenere le proprie posizioni cercando di crescere. «Guardiamo a tutte le opportunità per incrementare l'attività in Italia», ha commentato il numero uno mondiale del gruppo André Navarri alla fiera Innotrans di Berlino parlando dello stabilimento ligure.

