

Moretti (FS), firmato contratto con Alstom per crescita in Germania. 300 milioni, 63 nuovi treni

63 nuovi treni regionali Coradia Lint per un investimento di circa 300 milioni di euro: é quanto prevede il contratto che Netinera Deutschland e Alstom Transport hanno firmato oggi a Berlino, nel corso di Innotrans 2012.

“Si tratta di un importante contratto per sviluppare la strategia di crescita della nostra società sul mercato tedesco”, ha sottolineato l’amministratore delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Mauro Moretti, intervenuto alla cerimonia insieme al vice-presidente del gruppo e presidente di Alstom Transport Henri Poupart Lafarge, che a sua volta ha sottolineato il valore della fornitura di nuovo materiale rotabile ad una delle società più importanti del panorama ferroviario tedesco.

L’accordo è stato sottoscritto nella cornice internazionale di Innotrans per sottolineare il panorama di competizione nel mercato ferroviario liberalizzato, che vede le imprese di trasporto da un lato e le imprese produttrici dall’altro entrambe impegnate nel miglioramento della qualità dei prodotti e dei servizi. Moretti ha sottolineato come la soddisfazione dei clienti sia oggi l’unica leva attraverso cui le imprese possono sviluppare le loro attività e come il miglioramento del servizio offerto da Netinera con i nuovi treni andrà a tutto vantaggio di chi viaggia.

I nuovi treni viaggeranno nelle regioni Sud Ovest della Germania (tra Francoforte e Saarbrueck e Coblenza e Kaiserslautern), ma Netinera Deutschland effettua servizi su linee locali in ogni regione del paese, disponendo di più di 500 treni e 750 autobus; con 3.500 dipendenti, nel 2011 ha fatturato oltre 488 milioni di euro, fornendo circa 33 milioni di treni/chilometro e 48 milioni di bus/chilometro. Netinera Deutschland è oggi la seconda compagnia privata per i trasporti e punta ad una quota del 20% del mercato del settore.

I nuovi convogli forniti da Alstom sono unità multiple diesel a due o tre vagoni del modello Coralia, il treno regionale di maggior successo prodotto dalla casa francese e che si caratterizza per la sua flessibilità e modularità, soprattutto per quanto riguarda la loro composizione che può allargarsi fino a 7-8 vetture mantenendo le stesse caratteristiche e le stesse prestazioni.

I treni Coralia hanno alte capacità di accelerazione per soddisfare le esigenze del traffico regionale basato su corte distanze e intensità di fermate, ma sono in grado anche di raggiungere la velocità di 140 chilometri orari.

I modelli Coralia prodotti da Alstom – adattati con le caratteristiche e le specifiche tecniche richieste dal committente – sono anche il modello di punta con cui la casa costruttrice partecipa alla gara indetta da Trenitalia per la fornitura di 150 treni regionali e che ha dimensioni economiche molto più importanti: l’amministratore delegato del Gruppo FS, Mauro Moretti, proprio a Innotrans ha informato che l’esito della gara si dovrebbe conoscere tra due-tre settimane.