

Via Capuani, commercianti perplessi. Le novità non convincono. Si torna al doppio senso di marcia sulla Circonvallazione Ragusa

«L'attenzione ossessiva verso via Capuani serve solo a celare le tante inefficienze dell'amministrazione comunale». A parlare è un commerciante storico della parallela del Corso, Osvaldo Di Teodoro, che, insieme ad altri esercenti, ha dato vita al Condominio di via Capuani, un'iniziativa nata proprio per promuovere eventi e manifestazioni per rivitalizzare la via dello shopping. «Mi meraviglio -afferma Di Teodoro- come si possa sprecare tempo a discutere di elementi secondari, come gli orari di carico e scarico o il percorso del bus navetta, invece di preoccuparsi del fatto che, ormai, il bus non trasporta più nessuno. Ci sono problemi endemici che andrebbero affrontati in maniera più organica, coinvolgendo tutti gli attori interessati, compresi i liberi professionisti, che si stanno allontanando sempre più dal centro storico: dopo i negozi si sta riducendo anche il numero degli uffici».

Secondo i commercianti di via Capuani le decisioni annunciate, come la pedonalizzazione della strada solo nei week-end, andrebbero inserite in un piano organico per il centro storico. «Hanno chiuso il centro alle auto -aggiunge Di Teodoro- , ormai l'unica entrata è rimasta quella in via Savini, hanno utilizzato le fioriere non come arredi urbani ma come dissuasori della sosta, ma, allo stesso tempo, non è mai stato varato un piano organico dei parcheggi del centro».

Mentre si continua a discutere sul futuro di via Capuani, quello di Circonvallazione Ragusa è stato deciso definitivamente: si tornerà al doppio senso di marcia, ponendo fine alla sperimentazione voluta dall'ex assessore Berardo Rabbuffo. Ieri mattina l'assessore al Traffico Giorgio Di Giovangiacomo e il sindaco Maurizio Brucchi hanno effettuato un sopralluogo per stabilire come, nel dettaglio, cambierà la viabilità: in particolare ci saranno due percorsi separati per le auto, che potranno uscire verso ponte San Gabriele, e per gli autobus e mezzi pesanti, che invece dovranno deviare in via Irelli. Insieme alla nuova sperimentazione, che partirà tra 10-15 giorni, ci saranno anche maggiori controlli da parte dei vigili urbani, che presidieranno la zona per impedire la sosta selvaggia.