

Mercintreno punta i riflettori sui potenziali effetti dell'Autorità Trasporti. L'appuntamento 1 e 2 ottobre.

Focus sull'organismo verso il quale sono rivolte le aspettative di quanti credono che la concorrenza e le garanzie per la concreta liberalizzazione possono imprimere al settore quella forza propulsiva in grado di dare l'ottimismo necessario a continuare a credere nel ferroviario merci

Sarà il ruolo dell'Autorità per la regolazione dei Trasporti, in relazione alla qualità del servizio e allo sviluppo del ferroviario merci, il tema principale della quarta edizione di Mercintreno che si terrà lunedì e martedì 2 ottobre a Roma - Eur presso la sede del Ministero dei Trasporti, organizzato da Federmobilità, l'associazione che raggruppa i maggiori assessorati ai Trasporti di Regioni, Province e Comuni.

L'apertura della quarta edizione, è dedicata, infatti, ai potenziali effetti per il settore della presenza dell'Autorità per la regolazione dei trasporti, di recente istituzione, con il convegno dal titolo "Sviluppo, mercato e innovazione del trasporto ferroviario merci: il ruolo dell'Autorità per la regolazione dei Trasporti".

Un organismo verso il quale sono rivolte le aspettative di quanti credono che la concorrenza e le garanzie per la concreta liberalizzazione possono imprimere al settore quella forza propulsiva in grado di dare l'ottimismo necessario a continuare a credere nel ferroviario merci.

I lavori saranno aperti dal presidente di Federmobilità, Alfredo Peri, e alla tavola rotonda, coordinata da Andrea Boitani, Università Cattolica, Milano, parteciperanno: Mario Sebastiani - Ec. Politica, Università Tor Vergata Roma, Debora Serracchiani - Membro Commissione Europea Trasporti, Silvia Velo - Vice presidente IX Commissione - Camera dei Deputati, Mauro Moretti - A. D. Gruppo ferrovie dello Stato, Giacomo Di Patrizi - Presidente FERCARGO, Alessandro Ricci - Presidente Unione Interporti Riuniti, Luigi Merlo - Presidente Assoporti e Marcello Panettoni - Presidente Asstra. Conclude i lavori Sottosegretario Ministero Infrastrutture e Trasporti Guido Improta.

Seguiranno, nel corso delle due giornate, quattro appuntamenti più tecnici.

Nella sessione pomeridiana del 1 ottobre, coordinata Fabio Croccolo - Direttore Uff. Reg. Serv. Ferr. Min. Infrast. Trasp., alle ore 14,30 si parlerà della centralità dell'innovazione organizzativa per lo sviluppo della qualità dei servizi di rete" e discuteranno dell'argomento Francesco Filippi - prof. Facoltà-Ingegneria la Sapienza - Roma, Antonio Parente - Direttore Generale Trasporto Ferroviario - MIT, Michele Elia - A. D. RFI, Antonio Carrarini - KCW GmbH - Germania, Zeno D'Agostino - Direttore Interporto Bologna, Marco Terranova - A. Delegato SBB Cargo Italia.

Alle 16,00 si svolgerà la tavola rotonda su l'assetto industriale e i nuovi modelli operativi delle imprese ferroviarie merci in Italia e in Europa con la partecipazione di Alberto Lacchini - Direttore Commerciale - Bombardier Locomotive, Lorenzo Pastorino - Presidente - I.R.F.A., Giorgio Spadi - Amministratore Delegato NORDCARGO DB SCHENKER Italia, Francesco Cacciapuoti - Direttore Generale ISC Interporto Servizi Cargo, Mauro Pessano - Amministratore Delegato Captrain Italia, Marcello Martinez -

prof. II Università Napoli – Cesit, Dr. Mario Castaldo, Direttore della Divisione Cargo di Trenitalia.

Infine ,nella mattinata del 2 ottobre, coordinata da Lanfranco Senn, prof. all'Università Bocconi, Milano, dopo l'apertura dei lavori con il Vice Presidente di Federmobilità, Giovanni De Nicola ,alle ore 9,15 sarà trattato il tema "Trasporto Transalpino e sviluppo delle superstrade ferroviarie"" con Antonio Musso- Prof. Facoltà Ingegneria, Un. La Sapienza Roma, Mario Virano - Commissario Governo Ferrovia Lione Torino, Christian Reynaud - Direttore Nestaeer - Francia, Alberto Grisone – Hupac - Svizzera, Alessandro Panaro - Studi e Ricerche Mezzogiorno, Luigi Zanin - Regione Veneto, Marco Ponti - prof Economia Trasporti, Politecnico Milano.

Concluderà l'evento il seminario sugli strumenti per l'ammodernamento del materiale rotabile: leasing e omologazione con Alberto Chiovelli –Direttore Agenzia per la sicurezza Ferroviaria, Giuseppe Mele, Confindustria Luigi Morisi - Presidente Assiferr, Guido Gazzola – V. Presidente , Resp. Catg. Carri Ferroviari, Assoferr, Giuseppe Davoli - A.D. soc. Dinazzano Po SpA., Armando De Girolamo - Amministratore Unico Lotras, Paolo Celentani- Mode Consulting.

Inoltre nel corso del convegno di apertura del 1 ottobre ,ore 10,15 verrà assegnata dal Rettore dell'Università La Sapienza, Roma, Luigi Frati la medaglia di rappresentanza che il Presidente della Repubblica, Giorgio Napolitano anche quest'anno ha voluto attribuire all'evento. Il riconoscimento andrà al miglior progetto sviluppato nel corso del 2011 dalle aziende e associazioni che sostengono l'iniziativa (Assifer, Assoporti, Bombardier, Trenitalia – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane , Lotras, Inat, Smr e Unione Interporti Riuniti).

In questa edizione, MercinTreno può contare sul patrocinio istituzionale del Ministero dell'Ambiente, della Rappresentanza in Italia della Comunità Europea, dell'Anci, dell'Università La Sapienza di Roma, di Legambiente , Assologistica, di MetroCampania nordest e dell'Autorità Portuale di Genova.