

Rivoluzione in vista a Teramo per le linee degli autobus urbani

Trasporti L'assessore Di Giovangiacomo ha commissionato uno studio progettuale per migliorare il servizio. A breve il confronto con Baltour

Corse poco utilizzate, linee in sovrapposizione, chilometri a volte sprecati rispetto all'utenza. Criticità, quelle emerse all'interno del trasporto pubblico locale, alle quali l'amministrazione Brucchi annuncia battaglia. La parola d'ordine, infatti, è quella di una razionalizzazione del sistema dei trasporti, con una modifica a tutto campo dei percorsi seguiti dalle varie linee che dovrebbe entrare in vigore già nei prossimi mesi, ma non prima di averne discusso con il gestore. «Tempo fa avevamo affidato ad un tecnico l'incarico di effettuare uno studio sul sistema del trasporto pubblico locale - spiega l'assessore al traffico Giorgio Di Giovangiacomo - con l'obiettivo di razionalizzare il servizio e recuperare, laddove possibile, dei chilometri da utilizzare ad esempio per aumentare le corse serali, come chiesto dagli universitari, o per garantire delle corse gratuite verso l'ospedale. Studio che ci è stato rimesso e che adesso discuteremo con il gestore». L'obiettivo è quello di rimaneggiare tutte le corse, ad eccezione di quelle garantite dall'1 e dell'1 barrato. Per tutte le altre linee, invece, si annunciano importanti cambiamenti volti a coprire zone poco servite e ad evitare inutili doppioni. «Rispetto allo studio ho sollecitato delle piccole modifiche - conclude Di Giovangiacomo - che saranno recepite nel giro di una settimana. Poi le porteremo all'attenzione della Baltour per le decisioni definitive».

