

Circonvallazione, oggi sì al doppio senso. In arrivo anche la rivoluzione dei bus: cambiano quasi tutti i percorsi, sarà attivata una navetta per la mensa universitaria

TERAMO Viabilità e trasporto pubblico. Sono i due fronti su cui l'amministrazione concentrerà la propria attività nei prossimi giorni. Una serie di provvedimenti, alcuni dei quali già annunciati da tempo, diventeranno operativi a breve: altri, in fase di pianificazione, entreranno in vigore entro l'autunno e l'inizio dell'inverno.

IL DOPPIO SENSO. L'intervento più immediato tra quelli programmati dal Comune riguarda circonvallazione Ragusa. Tra oggi e domani la Motorizzazione darà il nulla osta definitivo al ritorno del doppio senso di marcia anche per le auto. Finora l'autorizzazione rilasciata dall'ente è stata limitata al transito dei bus, per cui è necessario un nuovo atto burocratico per applicare il piano dell'amministrazione. Il via libera da parte della Motorizzazione è il presupposto fondamentale per l'apposizione della nuova segnaletica che consentirà alle auto provenienti da piazzale San Francesco di svoltare solo a destra all'incrocio tra la circonvallazione e ponte San Gabriele. Cartelli stradali e strisce saranno sistemati dalla Team entro la fine della settimana. A partire dalla prossima, dunque, entrerà in vigore il doppio senso di marcia destinato a snellire il traffico nella zona tra via Oberdan, via Battisti e via Sauro.

LA CHIUSURA. E' invece destinato a slittare a dopo le feste natalizie il blocco totale della circolazione su ponte Vezzola. I lavori, disposti dall'Anas nell'ambito di un più ampio progetto di riqualificazione della Statale 81, vanno avanti ma sono più lenti del previsto. L'ente titolare dell'appalto ha difficoltà con i pagamenti e l'impresa incaricata non accelera il passo. Entro i primi di dicembre, stando alle nuove scadenze indicate al Comune, dovrebbe essere comunque completata la realizzazione dei pilastri che sorreggeranno il nuovo ponte. A quel punto mancherà da installare la carreggiata, operazione che richiederà la chiusura totale di quel tratto attualmente percorribile a senso unico alternato. Per non creare troppi disagi durante il periodo natalizio ai residenti di Piano delle Lenta e ai commercianti di viale Bovio, che temono di restare tagliati fuori dai flussi di traffico, il blocco totale della circolazione verrà rinviato a dopo le feste.

RIVOLUZIONE BUS. L'inizio dell'inverno porterà anche una sostanziale modifica dell'assetto del trasporto pubblico urbano. Uno studio commissionato dal Comune ha evidenziato punti deboli e aspetti migliorabili del servizio affidato al gruppo Baltour. Tutte le linee, a parte la 1 e la 1/ che da Colleaterrato arrivano alla Cona, subiranno variazioni di percorso e di tempi di percorrenza che permetteranno di recuperare chilometri da utilizzare nelle zone attualmente non raggiunte dai bus. Una delle variazioni interesserà il collegamento tra il centro, l'università e la mensa a Coste Sant'Agostino. Il tragitto è coperto dalla linea 6 che, nella riorganizzazione pensata dal Comune, sarà accorpata alla linea 7 per Colleparco. Tra la sede dell'ateneo e la mensa, invece, verrà attivato un bus navetta in coincidenza con gli orari di pranzo e cena. Il piano dell'amministrazione prevede anche il ripensamento delle linee 4 e 5, per Fonte Baiano e contrada San Venanzio, in modo da consentire il passaggio dei mezzi pubblici in via Arno e di consolidarne il transito alla Gammaranae a San Berardo.

NUOVE PALINE. Anche la riqualificazione di piazza Garibaldi, legata al completamento della sala espositiva sotterranea rientrante nel progetto Ipogeo, conterrà aspetti che abbracceranno il trasporto urbano. Una parte del finanziamento da un milione 600mila di euro stanziato dalla Regione per i lavori ancora necessari sarà destinato a rimettere a nuovo le fermate dei bus. Sia quella vicina alla villa comunale che quella a ridosso dell'incrocio con corso San Giorgio saranno dotate di nuove paline elettroniche che indicheranno i tempi di attesa per il passaggio dei mezzi.