

Legge Stabilità: le misure per le infrastrutture

Nel pacchetto di interventi numerosi gli stanziamenti previsti per il settore delle infrastrutture.

Nella Legge di Stabilità per il 2013-2015 vi sono numerosi stanziamenti e misure per il settore delle infrastrutture. Nel corposo pacchetto di interventi del valore di 10-12 miliardi di euro, approvato martedì dal Consiglio dei Ministri, sono disposte le misure necessarie a realizzare gli obiettivi programmatici indicati nei documenti di programmazione di bilancio e finanza pubblica. Via libera ai progetti e ai lavori di costruzione delle ferrovie ad alta velocità.

Tra le misure approvate dall'esecutivo, vediamo i punti principali riguardanti le infrastrutture.

Anas. Nel 2013 vengono concessi all'Anas 300 milioni di euro per assicurare la continuità dei lavori di manutenzione straordinaria della rete stradale inseriti nel contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Anas.

Ferrovie. Previsti 500 milioni di euro nel 2013 per il finanziamento degli investimenti relativi alla rete infrastrutturale ferroviaria nazionale in corso e altri 300 milioni di euro per assicurare la continuità dei lavori di manutenzione straordinaria della rete ferroviaria inseriti nel contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rfi.

Mose. Per la prosecuzione della realizzazione del sistema M.O.S.E., lavori di realizzazione di dighe per il controllo delle acque alte a Venezia, è autorizzata la spesa di 50 milioni di euro per l'anno 2013 e di 400 milioni di euro per ciascuno degli anni 2014, 2015 e 2016.

Ponte di Messina. Al Fondo per lo sviluppo e la coesione era stata assegnata una dotazione finanziaria aggiuntiva di 300 milioni di euro per l'anno 2013 per far fronte agli oneri derivanti dalla mancata realizzazione dell'opera (che si prospetta definitiva). Nel corso della riunione di martedì il CdM ha preferito rinviare la decisione alla prossima settimana. L'intento è probabilmente quello di trovare una soluzione per ridurre la penalità a carico delle casse statali.

Tav. Per il finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari, lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino-Lione (Tav) è autorizzata la spesa di 160 milioni di euro per l'anno 2013, di 100 milioni di euro per il 2014 e di 530 milioni di euro per il 2015.

Trasporto pubblico locale. Dal 2013 il Trasporto pubblico locale (Tpl) riceverà 1,6 miliardi di euro. Sempre in materia di trasporti, la bozza della legge di stabilità istituisce, dal 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato "agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario.