

## **Trasporto locale e risorse - Il futuro del trasporto pubblico. Tpl: Viventi "scongiurato il taglio ai servizi"**

Viventi: "Con il decreto stabilità 2012 il governo ha fissato per le Regioni un contributo di 1 miliardo e 665 milioni per tutta l' Italia, somma leggermente inferiore al miliardo e 748 milioni su cui era stato raggiunto l' accordo alla fine del 2011, ma molto superiore al miliardo e 200 milioni previsto fino a qualche giorno fa"

Il servizio di trasporto pubblico su ferro e su gomma, che fino a pochi giorni fa correva il rischio di ulteriori tagli o penalizzazioni, potrà essere sostanzialmente garantito dalla Regione.

Lo sottolinea l' assessore regionale ai Trasporti, Luigi Viventi, in seguito al buon esito della trattativa Stato-Regioni per la copertura dei costi del servizio ferroviario.

"A questo punto - spiega Viventi - con il decreto stabilità 2012 il governo ha fissato per le Regioni un contributo di 1 miliardo e 665 milioni per tutta l' Italia, somma leggermente inferiore al miliardo e 748 milioni su cui era stato raggiunto l' accordo alla fine del 2011, ma molto superiore al miliardo e 200 milioni previsto fino a qualche giorno fa".

"In questo scenario - prosegue l' assessore - nelle Marche ci saremmo trovati nella necessità di reperire quasi otto milioni di euro all' interno delle risorse regionali, oppure di procedere a una forte contrazione del servizio.

Non dimentichiamo che la richiesta iniziale delle Regioni era stata di due miliardi di euro e che l' accordo era stato raggiunto sul miliardo e 700 milioni.

Tuttavia la somma prevista la scorsa settimana ci permetterà di gestire la programmazione con una relativa tranquillità".

Resta comunque fondamentale la necessità di razionalizzazione ed efficientamento dell' intero sistema (ferro e gomma).

La legge di stabilità pone infatti il raggiungimento di questi requisiti come condizione per il trasferimento di una parte cospicua (40%) delle risorse assegnate.

"Su questo - conclude Viventi - stiamo fortunatamente lavorando già da tempo, attraverso l' elaborazione di un programma di efficientamento del tpl, che sarà posto a base delle gare per la riassegnazione dei servizi automobilistici (2013) e ferroviari (2015)".