

Bus : tagli per 1,5 milioni, stangata dietro l'angolo

Alle porte la riduzione delle corse e il rincaro del biglietto. Cobas alla carica: 24 ore di sciopero PIU' di 200mila euro da trovare entro fine anno, per non parlare del salasso di 1,5 milioni previsto per il 2013. Anche il trasporto pubblico spezzino finisce sotto la mannaia dei tagli regionali e nazionali. La prospettiva di tagli alle corse e il rincaro dei biglietti sembra ormai l'unica strada praticabile per coprire le perdite finanziarie ed evitare il tracollo dei servizi e, a cascata, conseguenze occupazionali. Il sindacato ha iniziato un duro pressing per evitare il peggio e contrastare la stangata strisciante. L'altra sera le organizzazioni dei lavoratori hanno dato battaglia nell'audizione in commissione consiliare, convocata proprio per fare il punto sulla sforbiciata alle risorse. Erano presenti i rappresentanti confederali e autonomi. Mancavano invece alla riunione i Cobas. I COMITATI di base giudicano la mancata convocazione un gesto grave e per questo motivo hanno avviato le procedure di sciopero. Hanno scritto al prefetto annunciando 24 ore di astensione dal lavoro anche contro la «drastica riduzione delle risorse». Il loro caso riapre una crisi sindacale che sembrava risolta con l'apertura dell'azienda ai Comitati e si inserisce in un momento davvero difficile per il trasporto pubblico. Di qui a fine anno, come detto, dovranno essere trovati 200mila euro. Il colpo finanziario potrà essere in parte parato. Ma il bello arriverà nel 2013. Toccherà alla Provincia, al momento commissariata, mettere mano al piano di riduzione delle corse e aumento dei biglietti. IL COMUNE capoluogo sembra deciso a stanziare sue risorse non certo sufficienti a far fronte alla potente sforbiciata. Meno che meno le altre amministrazioni sono in grado di sopperire. E' allo studio una nuova organizzazione del trasporto pubblico con piazzole di interscambio evitando ai bus extraurbani di entrare in città. Dal sindacato, in particolare dagli autonomi di Franco Bardelli, sale la proposta di puntare su bus elettrici in centro chiedendo il sostegno dell'Enel.