

Il trasporto pubblico nei comuni dell'area fiorentina Tpl: Comune approva prosecuzione gestione

La delibera di fatto proroga lo status quo finché non verranno espletate le procedure per la gara di affidamento del tpl su scala regionale

L'assessore Mattei: "Un atto necessario per garantire il servizio ai cittadini"

Un atto necessario per garantire la prosecuzione del servizio del tpl nell'area fiorentina in attesa dello svolgimento della gara regionale.

Ieri il consiglio comunale ha approvato con 30 voti favorevoli su 30 consiglieri presenti "Lo schema di convenzione per la prosecuzione della gestione associata del servizio pubblico di trasporto locale su gomma per i comuni della provincia di Firenze" (esclusi quelli dell'empolese-valdelsa). Una delibera che di fatto proroga lo status quo finché non verranno espletate le procedure per la gara di affidamento del TPL su scala regionale.

Soddisfatto l'assessore alla mobilità Massimo Mattei. "Ringrazio i consiglieri comunali per il senso di responsabilità dimostrato in questa occasione. La delibera approvata era infatti indispensabile per poter garantire lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico che, altrimenti, si sarebbe interrotto dal 1 novembre, in attesa dell'espletamento di tutte le procedure della gara regionale".

Proprio l'assessore Mattei ha illustrato la delibera in consiglio comunale. "Il contratto di servizio del tpl su gomma, stipulato nel 2005 tra la Provincia e la Scarl Ataf&Linea, è scaduto il 31 marzo 2010 e l'amministrazione provinciale si è avvalsa della facoltà di proroga prevista dallo stesso contratto fino al 30 settembre dello stesso anno – ha spiegato l'assessore Mattei illustrando la delibera in consiglio comunale –.

A maggio 2009 la Provincia e i comuni della provincia di Firenze, esclusi quelli dell'empolese-valdelsa, avevano sottoscritto un accordo per l'esercizio associato delle funzioni amministrative relative al servizio del TPL su gomma. In vista della scadenza dei contratti di servizio, si era concordato sulla necessità di procedere ad un unico affidamento per l'intera rete provinciale di mettere a gara tali servizi in un unico lotto".

Un intendimento rimasto sulla carta visto che, come ha sottolineato l'assessore Mattei, "la Provincia non ha potuto procedere all'effettuazione della gara in quanto, oltre alla rilevante riduzione del trasferimento dello Stato alla regione in materia di tpl che ha determinato incertezza di risorse, la Regione Toscana ha modificato la legge regionale decidendo di individuare un unico lotto per l'intero territorio regionale".

Il servizio di tpl deve essere quindi affidato, con procedura di evidenza pubblica, ad un unico gestore per l'intero territorio regionale.

La specifica legge regionale del 2010 aveva previsto l'affidamento al nuovo gestore dal 1 gennaio 2012 rendendo quindi impossibile procedere, da parte della Provincia di Firenze, allo svolgimento della procedura di gara per l'affidamento del servizio di TPL ed essendo già in regime di proroga, per garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico la Provincia ha fatto ricorso alle norme comunitarie imponendo al soggetto gestore la prosecuzione del servizio.

A questo scopo è stato siglato, il 21 settembre 2010, un apposito protocollo e in questa sede i comuni hanno delegato la Provincia a provvedere all'imposizione degli obblighi anche per le linee e i servizi di loro competenze per il biennio successivo. Il 30 settembre 2012 è scaduto il biennio e, visto che l'iter procedurale per l'individuazione, da parte della Regione, del gestore unico non è ancora concluso, la Provincia di Firenze e i comuni del territorio provinciale hanno concordato di rinnovare la gestione associata mantenendo unitaria la gestione della rete dei servizi di TPL a livello sovra comunale mediante una apposita convenzione, oggetto della delibera approvata oggi. La convenzione andrà avanti fino all'effettiva decorrenza dell'affidamento al nuovo soggetto gestore individuato dalla gara unica regionale.

