

Aerei: «Un pilota europeo su 3 si è addormentato ai comandi»

«Quattro capitani tedeschi su cinque rivelano di aver compiuto errori per troppa stanchezza»

Sui cieli europei un pilota su tre si è addormentato almeno una volta ai comandi e quattro capitani tedeschi su cinque rivelano di aver compiuto errori per troppa stanchezza. Il domenicale Bild am Sonntag (BamS) rivela gli allarmanti risultati di uno studio compiuto dalla «European Cockpit Association» (Eca), l'associazione europea dei piloti, che ha interrogato 6mila comandanti d'aereo del Vecchio Continente. Ne è risultato un quadro piuttosto allarmante, con il 92% dei piloti tedeschi che affermano di aver guidato un aereo anche se erano troppo stanchi per farlo.

LA TESTIMONIANZA - Nel maggio scorso un velivolo era stato costretto ad atterrare in emergenza a Monaco di Baviera, poiché entrambi i piloti erano stremati dalla fatica. Un pilota tedesco racconta alla BamS l'esperienza vissuta in prima persona tre anni fa durante un atterraggio nella capitale bavarese. «Stavo atterrando con un Airbus A319 proveniente dalla Spagna e per me era il quarto volo della giornata con 15 ore di servizio alle spalle», confessa il comandante. «Avevo 156 persone a bordo ed all'improvviso ebbi uno spavento», dichiara il comandante tedesco, «quando il mio copilota mi chiese, chiaramente non per la prima volta, di aprire in fase di atterraggio l'ipersostentatore (flap). Avevo perso l'orientamento e mi ero addormentato per un attimo».

