

**Siglata l'intesa Regione-AtcI sindacati: niente più alibi**

Momento di svolta per la crisi dell'Atc di Vitulazio di cui è amministratore unico Luigi Esposito. Ieri è stato siglato un importante accordo presso la Prefettura di Caserta tra l'azienda privata del tpl e l'Amministrazione provinciale per il rinnovo del contratto di servizio fino alla scadenza di fine dicembre. Alla base dell'intesa l'impegno dell'Ente territoriale di garantire un corrispettivo chilometrico pari ad 1 euro e 54, in ragione del maggior flusso di risorse che la Regione Campania potrà rendere disponibile a titolo di riconoscimento delle premialità pregresse. L'accordo, più volte rinviato per questioni di carattere burocratico, sarà legato, secondo le condizioni poste da Atc, alla stipula dei contratti di solidarietà per l'intera pianta organica, circa 40 addetti già destinatari per l'anno in corso di ammortizzatori sociali di questo tipo. Ma per arrivare a questo obiettivo sarà indispensabile avviare un confronto con tutte le organizzazioni sindacali di categoria, già preoccupate dal fatto che i dipendenti si ritrovano dal mese di giugno senza salario. Difficile pensare, per questo, a nuovi tagli se non verrà data priorità al recupero delle spettanze pregresse. Per mercoledì prossimo è stata fissata comunque una prima verifica tra le parti. «Adesso l'azienda non avrà più alcun alibi - ha dichiarato Natale Colombo della Filt Cgil - dovrà rispettare i termini del contratto ripristinando quelle linee che erano state momentaneamente sospese». Il riferimento del sindacalista è rivolto soprattutto ai problemi sorti nelle scorse settimane sia per i collegamenti urbani, in particolare quello di Mondragone, sia per quelli provinciali. Intanto fa discutere anche a Caserta il nuovo sistema di bigliettazione previsto per il tpl, dal 1 gennaio, con l'introduzione di nuovi titoli di viaggio. Carlo Esposito, amministratore delegato del gruppo Clp che ha rilevato l'ex Acms, non ci sta ad entrare nella polemica aperta su UnicoCampania. «Aspettiamo il 30, quando ci sarà una riunione con tutte le parti in causa, alla presenza dell'assessore regionale Vetrella - ha riferito il manager - prima di poter parlare. È il caso tuttavia ricordare che noi già abbiamo introdotto un sistema elettronico per la bigliettazione, per il futuro non possiamo neppure escludere che si possa arrivare ad un accordo sulla tariffa integrata con le Ferrovie dello Stato, anzi lo auspichiamo se questo significa fare l'interesse dell'utenza».