

I nuovi treni dei pendolari saranno a doppio piano

PESCARA Si chiama Coradia Meridian e sarà il nuovo treno a doppio piano che percorrerà le linee ferroviarie regionali anche in Abruzzo. Il Coradia Meridian è stato scelto da Trenitalia ed è prodotto dalla Alstom. Trenitalia riceverà in tutto 70 Coradia Meridian dopo aver firmato una commessa del valore di circa 440 milioni di euro. I treni serviranno per rafforzare e rinnovare il servizio regionale e in particolare le linee più frequentate da pendolari e studenti. L'inizio delle consegne dei nuovi treni regionali è previsto 13 mesi dopo la firma del contratto. Entreranno in servizio oltre che in Abruzzo, in Calabria, Lombardia, Marche, Umbria, Veneto e Lazio. « La commessa», commenta Pierre Louis Bertina, presidente e Ad di Alstom Ferroviaria Spa, «premia la scelta di Alstom di aver investito in nuovi impianti e tecnologie anche in periodi difficili, valorizzando le competenze e le eccellenze locali». «L'affidamento di questa fornitura», si legge invece nella nota, «costituisce una tranche dei circa tre miliardi euro di investimenti complessivi previsti nei relativi contratti di servizio per il trasporto regionale e arriva dopo gli 1,5 miliardi già investiti dal 2009 per l'acquisto di 350 carrozze doppio piano e 150 locomotive, oltre che per la ristrutturazione di altre migliaia di carrozze». I treni, conclude la nota, «progettati e prodotti secondo i più recenti standard di comfort, sicurezza e accessibilità, risponderanno alle moderne esigenze di mobilità, in particolare dalle città al territorio extra urbano». Intanto Trenitalia sta per illustrare le novità per l'Abruzzo contenute nell'orario ferroviario invernale in vigore dal 9 dicembre. Intanto annuncia che i biglietti venduti prima del 29 novembre per tutti i treni AV (Frecciarossa, Frecciargento e Italo) da Torino, Milano, Verona e Bologna in direzione Sud, riportano un orario di partenza non corretto. Il posticipo dell'apertura commerciale del nuovo terminal sotterraneo di Bologna, infatti, comporterà una variazione dell'orario come segue: anticipo di 5 minuti nelle partenze da Torino, Milano, Verona in direzione Bologna; anticipo di 6 minuti nelle partenze da Milano Porta Garibaldi in direzione Bologna; anticipo di 2 minuti per le partenze da Bologna, direzione Firenze.

FILT CGIL