

Moretti: vogliamo crescere in Europa e nel trasporto pubblico locale. Settecento milioni di crediti scaduti con le Regioni

Le Fs intendono espandersi in due direzioni: in Europa con operazioni commerciali e acquisizioni mirate e nel trasporto pubblico locale, in particolare nel centro-nord Italia. Lo ha detto l'amministratore delegato delle Fs, Mauro Moretti alla conferenza stampa di presentazione del nuovo orario di Trenitalia in vigore dal 9 dicembre 2012 all'8 giugno 2013. «Ci sono imprese in queste settore che sono in difficoltà e gestite male. Noi miriamo ad acquisizioni, specialmente al Centro-Nord», ha spiegato Moretti. «Ci stiamo allargando a questo settore perché crediamo al ruolo delle grandi città nella competizione internazionale», ha aggiunto. Interpellato su un possibile interesse per Atac o Cotral, Moretti ha ribadito: «Ci interessa tutto quello che riguarda il Centro-Nord. Poi, bisogna vedere il prezzo. In certi casi dovrebbero essere loro a pagarci».

Settecento milioni di crediti scaduti con le Regioni

Fs, ha denunciato Moretti, vanta 700 milioni di crediti scaduti con le Regioni, di cui circa 230 milioni con il Lazio e 200 milioni con la Lombardia. «Un'impresa normale - ha spiegato Moretti - sarebbe già scappata, lasciando i passeggeri a terra. Poi vengono a parlare di nuove gare...Ma chi si presenta?! Noi stessi dovremo pensarci bene se partecipare».

Obiettivo 2013: 45 milioni di passeggeri

Con le Freccie, le Ferrovie dello Stato puntano a raggiungere i 45 milioni di viaggiatori nel prossimo anno, ha detto l'amministratore delegato delle Fs. «Con il 2013 - ha detto Moretti - contiamo di raggiungere i 45 milioni di viaggiatori, che è un traguardo storico per noi, rispetto ai 40 milioni di quest'anno, grazie alla nuova offerta che abbiamo messo in campo». In base ai dati di Fs nei primi 12 mesi dell'anno 35 milioni di passeggeri hanno viaggiato con le Freccie. La previsione di Fs è di chiudere il 2012 con oltre 40 milioni di passeggeri, di cui quasi 30 milioni sull'alta velocità.

Arrivano carrozze bistrot firmate Giugiaro

«Siamo più puntuali degli svizzeri», ha detto Moretti. L'indice di puntualità dei Frecciarossa si attesta al 98% e un 96% di clienti che esprime un giudizio positivo nei confronti dell'esperienza di viaggio. Nel 2013 arrivano le nuove carrozze bistrot, firmate Giugiaro, in composizione ai Frecciarossa. «Bisogna puntare e scegliere il made in Italy», ha sottolineato Moretti. Si tratta di carrozze dal design innovativo per i clienti che amano una consumazione veloce e da asporto. Sarà mantenuto anche il servizio ristorante.

Cresce l'alta velocità

Aumentano le corse dell'alta velocità di Trenitalia. La "metropolitana d'Italia", come ama chiamarla l'a.d. di Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti, aumenta le corse in particolare fra Roma e Napoli (più 10 corse), fra Milano e Napoli (più 8 corse) e fra Milano e Roma (più 6 corse). Tre nuovi treni, poi, correranno sui binari dell'alta velocità fra Torino e Roma. Fra la Mole e il Colosseo, raggiungibile in 4 ore, ci saranno 24 collegamenti totali. Ventisei le corse giornaliere fra Milano e Torino. Anche il Frecciargento rafforza i suoi collegamenti: due nuovi treni fra Venezia e Napoli, due fra Roma e Bolzano (dal 2013). Dieci treni al giorno in più per il Frecciabianca con 18 prolungamenti a Torino della tratta Milano-Venezia. Due treni in più sulla direttrice Milano-Bari/Lecce/Taranto, quattro fra Roma e Reggio Calabria e due fra Roma e

Ravenna. L'aumento delle corse avverrà in due step: il 9 dicembre e il 13 gennaio. Offerte per i viaggi del fine settimana, per le andate e ritorno in giornata, per le famiglie con ragazzi fino a 14 anni e possibilità di parcheggio vicino alle maggiori stazioni, ha detto Gianfranco Battisti, direttore della divisione passeggeri nazionale e internazionale e dell'alta velocità di Trenitalia.

