

Boccata d'ossigeno per il trasporto su ferro 150 milioni di euro per il trasporto pubblico su ferro

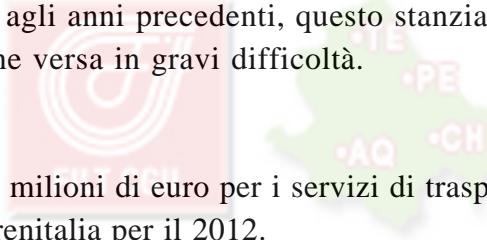
Le risorse sbloccate sono state assegnate con due decreti del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di concerto con quello delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale, che hanno distribuito con i criteri storici già seguiti negli anni precedenti rispettivamente 1.180 milioni e 314 milioni

L'accordo tra gli enti locali e il governo Monti riduce i tagli del ex-ministro Tremonti e stanzia complessivamente 1,7 miliardi di euro per il trasporto pubblico locale per il 2012.

Nonostante l'importanza della cifra, si tratta comunque di una riduzione dei fondi, che per la Campania in particolare vede lo stanziamento ridursi di circa il 40 per cento rispetto al 2011.

Le risorse sbloccate sono state assegnate con due decreti del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di concerto con quello delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale, che hanno distribuito con i criteri storici già seguiti negli anni precedenti rispettivamente 1.180 milioni e 314 milioni.

Per il 2013 si scende ancora su scala nazionale di 500 milioni di euro, circa 50 in meno per la Campania. Malgrado la riduzione rispetto agli anni precedenti, questo stanziamento rappresenta una boccata di ossigeno per il Tpl Campano che versa in gravi difficoltà.



Alle Regioni un miliardo e 500 milioni di euro per i servizi di trasporto regionale su ferro necessari a coprire i contratti vigenti con Trenitalia per il 2012.

Restano fermi ulteriori 86 milioni che erano previsti dall'accordo sul trasporto pubblico locale firmato un anno fa da Governo, Regioni e l'Associazione dei Comuni.