

Ferrovie: Italo Ancona-Milano. Spacca, si avvera un sogno

"Abbiamo a lungo accarezzato un sogno che sembrava impossibile: portare l'Alta Velocita' sulla dorsale adriatica, e oggi questo sogno si avvera". Questo il commento del presidente delle Marche Gian Mario Spacca sull'accordo con NTV. "Il progetto - ha aggiunto - si inserisce fra l'altro in quello della Macroregione adriatico ionica, riempendolo di un contenuto della massima importanza". "E' molto importante - ha detto ancora il governatore - il rapporto che si instaura tra Regione e NTV, perche' contribuisce ad alzare il livello della concorrenza fra varie societa' operatrici, e quindi a migliorare il livello dei servizi, per i quali, sino a oggi, non si puo' omettere che vi sono state da parte dell'utenza molte lamentele". Un concetto ribadito anche dall'assessore regionale ai Trasporti Luigi Viventi, secondo cui "l'interesse di NTV non e' solo per l'Alta Velocita', ma anche per altri servizi, come quelli regionali, e la Regione ha interesse per un quadro che possa far aumentare la concorrenza anche su questo versante". "Per il trasporto regionale - ha detto l'ad di Ntv Giuseppe Sciarrone - ci puo' essere un solo operatore, da scegliere fra quelli che danno maggiori garanzie; se le Marche faranno una gara per il trasporto regionale (che e' sovvenzionato pubblicamente, ndr), noi di NTV parteciperemo". Sciarrone, infine, rispondendo ai giornalisti, ha detto che per quanto riguarda il collegamento Roma-Ancona, i treni di NTV non possono viaggiare lungo questa linea, ma che NTV sta studiando la situazione, nella propria logica di "un passo alla volta, per fare ogni cosa al meglio".

FERROVIE: ITALO (NTV) COLLEGHERA' ANCONA E MILANO IN 3 ORE - Milano-Ancona in 3 ore, con fermate a Bologna, Forli', Rimini e Pesaro: Italo, il treno di Ntv, cresce ancora e progetta lo sbarco nelle Marche, per portare l'Alta velocita' lungo la via Adriatica a partire dal prossimo giugno e avvicinare cosi' una delle regioni piu' produttive del Paese alla Lombardia. Ntv e Regione Marche - si legge in una nota - puntano a collegare entro sei mesi il territorio marchigiano con Milano e servire un potenziale bacino di popolazione di oltre un milione e 200 mila persone. In accordo con la Regione Marche, Ntv e' pronta a chiedere al gestore della Infrastruttura RFI le tracce per il nuovo servizio: tre coppie di treni, per un totale di sei viaggi al giorno.(ANSA).