

Trasporti, Baltour va contro la crisi. Il Gruppo in controtendenza: più assunzioni e linee raddoppiate. E spunta il manuale del conducente

PESCARA Nell'Abruzzo in crisi c'è qualcuno che può tirare un sospiro di sollievo. È il gruppo teramano Baltour (trasporti) che chiude il 2012 in controtendenza: ventitré assunzioni, linee quasi raddoppiate e altri dieci autobus in arrivo. Il Gruppo comprende tre aziende (Baltour, Sena, Eurolines), collega 17 regioni e 23 nazioni europee, proponendo oltre 500 destinazioni e trasportando ogni anno 4 milioni di passeggeri. Baltour quest'anno è riuscito a patenziare le linee (388 coppie di corse settimanali sul territorio nazionale e internazionale contro le 243 del 2011), rinnovare il parco mezzi (a quelli inaugurati a giugno, si aggiungeranno ulteriori 10 nuovi autobus nel 2013) e un incremento ben oltre le previsioni dei biglietti emessi. Il presidente, Agostino Ballone, ha annunciato ulteriori investimenti nel 2013. La vice Antonella Ballone, insieme ad Alessandro Pratesi e a Carlo Baggiani, rispettivamente direttore commerciale e direttore di esercizio dell'azienda sono scesi nei dettagli del bilancio e hanno presentato la bozza del "Manuale del conducente": «Si tratta di una pubblicazione in cui sono descritti comportamenti e procedure che il personale di guida deve seguire per garantire elevati standard di qualità soprattutto a tutela del comfort e della sicurezza della clientela». La cena si è chiusa con la consegna di una targa ad Aldo Attanasii, storico collaboratore dell'azienda con 30 anni di servizio nei ruoli amministrativi, e ad Antonio Ciarrocchi, fondatore dell'azienda dalla cui intuizione, nel 1952, 60 anni fa, ebbe inizio il viaggio della Baltour.

