

La crisi del tpl - Boccata d'ossigeno per il Tpl campano 61 milioni per il Tpl in Campania

Primi passi per il piano di risanamento e rilancio delle aziende di trasporto regionale

NAPOLI - "Procediamo giorno dopo giorno e provvedimento dopo provvedimento a fare passi in avanti nel difficile e impegnativo piano di risanamento e rilancio delle aziende di trasporto regionali che per primi abbiamo avviato dopo anni di sfascio e abbandono da parte delle amministrazioni che ci hanno preceduto." Così l'assessore regionale ai Trasporti Sergio Vetrella sulla delibera di Giunta con cui è stato disposto il pagamento d'urgenza di 40 milioni di euro alle società di trasporto regionale su ferro del gruppo Eav (Circumvesuviana, MetroCampania NordEst e Sepsa).

Il pagamento - che copre l'intero ammontare dei corrispettivi per i servizi di trasporto effettuati dalle aziende del gruppo fino al 31 dicembre prossimo - è stato disposto in anticipo rispetto al normale iter di erogazione e con priorità rispetto agli altri pagamenti in corso, tenuto conto della grave crisi finanziaria che le società stanno affrontando, e in particolare per consentire agli istituti di credito il parziale rientro delle somme già anticipate e la conseguente erogazione di nuove anticipazioni necessarie al pagamento degli stipendi dei lavoratori.



Con la stessa delibera, la Giunta ha anche disposto il pagamento d'urgenza di altri 21 milioni di euro ai Comuni capoluogo e alle Province per i servizi di trasporto su gomma, anche in questo caso tenuto conto della crisi finanziaria che il settore dei trasporti sta attraversando, e che crea notevoli problemi ai lavoratori e disagi ai cittadini utenti dei servizi di trasporto. "Dopo la fusione delle aziende, formalizzata appena ieri, per tagliare finalmente i costi e razionalizzare la gestione - sottolinea Vetrella - oggi siamo riusciti ad erogare con una delibera straordinaria, in anticipo sui tempi, importanti risorse, che consentiranno di dare maggiore tranquillità ai lavoratori e sempre meno disservizi agli utenti.

Nel frattempo, proseguono gli incontri con le banche creditrici per cercare di sbloccare la situazione; così come il lavoro del commissario nominato dal Governo, che - di concerto con Regione ed Eav - sta elaborando il piano di rientro dal disavanzo accertato e la suddivisione del trasporto su ferro in due sole società, una responsabile dell'esercizio e una delle infrastrutture e del materiale rotabile, così come previsto dal piano di stabilizzazione finanziaria della Regione e in vista delle gare disposte dalla normativa comunitaria e nazionale.

"Abbiamo poi voluto - conclude Vetrella - erogare significative risorse anche ai Comuni e alle Province che hanno anch'essi aziende di trasporto in grave crisi economica, dall'Anm di Napoli al Cstp di Salerno,

con l'auspicio che anch'esse riescano a uscire da questa difficile situazione con interventi efficaci e decisivi, in modo da riportare al più presto alla normalità l'intero settore dei servizi di trasporto pubblico locale della Campania."

